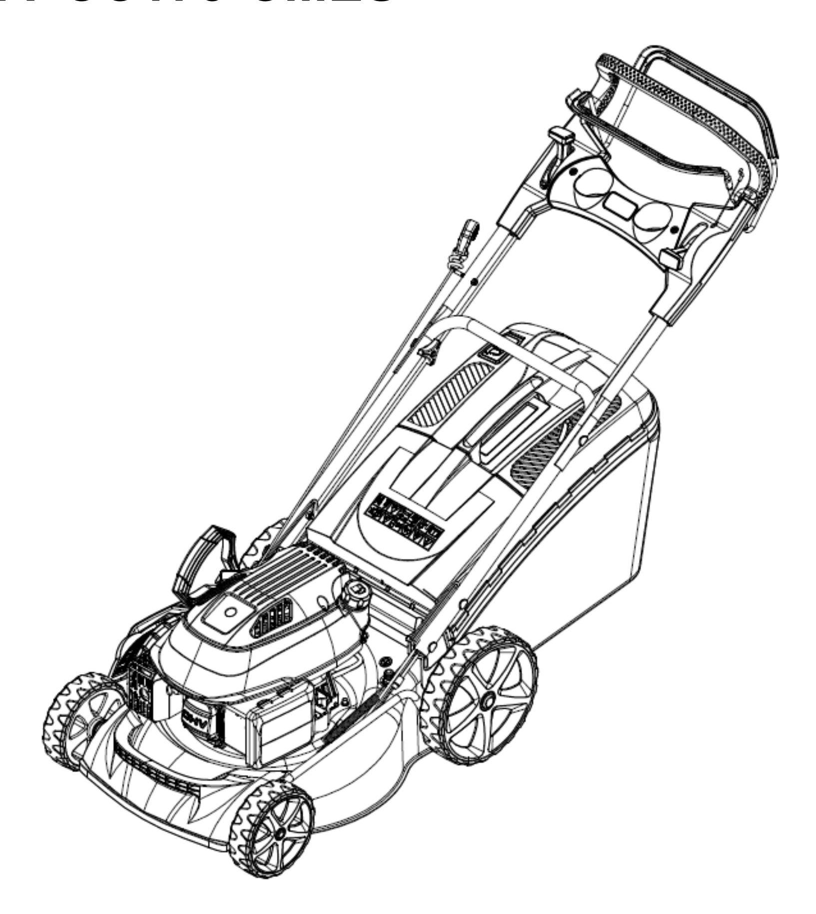


TDTAC51T-CC173-CMES



FR TONDEUSE A GAZON A ESSENCE

TRADUCTION DES INSTRUCTIONS D'ORIGINE

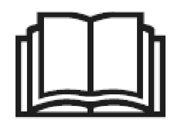
NL GRASMAAIER MET BENZINEMOTOR

VERTALING VAN DE ORIGINELE INSTRUCTIES

GB PETROL LAWN MOWER

ORIGINAL INSTRUCTIONS





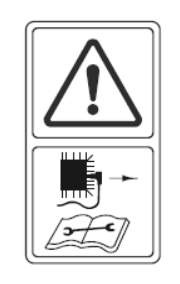
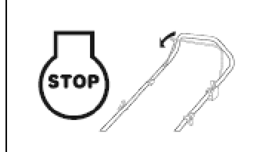
S17 M04 Y2013

Cette tondeuse est livrée SANS HUILE NI ESSENCE dans le moteur -

FR TONDEUSE A GAZON A ESSENCE

	**AVERTISSEMENT** Pour votre sécurité, veuillez lire ce manuel avant de faire fonctionner votre nouvelle machine. Le non-respect des instructions peut provoquer des blessures graves. Prenez du temps pour vous familiariser avec la tondeuse avant chaque utilisation.

SYMBOLES MARQUÉS SUR LE PRODUIT

	Lisez le manuel d'instructions.
	Éloignez les spectateurs.
	Soyez attentifs aux mains et aux pieds de l'opérateur pour éviter toute blessure.
	Fumées toxiques, n'utilisez pas à l'intérieur.
	Le carburant est inflammable, tenir éloigné des flammes. N'ajoutez pas de carburant lors du fonctionnement de la machine.
	Lorsque vous tondez, portez des lunettes et des bouchons d'oreilles pour votre sécurité.
	Lors de la réparation, relevez la bougie d'allumage, puis réparez-la conformément au manuel d'instructions.
	Attention : Le moteur chauffe.
	Relâchez le guidon d'interrupteur pour arrêter le moteur
	Ne pas utiliser en présence de pluie ou d'humidité.

	Ce produit est conforme aux directives CE en vigueur.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ GÉNÉRALES

	**AVERTISSEMENT** Lors de l'utilisation d'outils à essence, des précautions de sécurité de base, notamment celles qui suivent, doivent être respectées pour réduire le risque de blessures graves et/ou de dégâts matériels. Lisez toutes ces instructions avant d'utiliser le produit et conservez-les pour votre information future.

	**AVERTISSEMENT** Cette machine produit un champ électromagnétique pendant son fonctionnement. Dans certains cas, ce champ peut perturber les implants médicaux actifs ou non. Pour réduire les risques de blessures graves ou mortelles, il est recommandé aux personnes porteuses d'implants médicaux de consulter leur médecin ainsi que le fabricant de l'implant médical avant d'utiliser cette machine.

Formation

• Lisez les instructions attentivement. Familiarisez-vous avec les commandes et l'utilisation correcte de l'équipement.

• Ne laissez pas des enfants ou des personnes ne connaissant pas ces instructions utiliser la tondeuse à gazon. Les réglementations locales peuvent limiter l'âge de l'opérateur.

• N'utilisez jamais la tondeuse lorsque des personnes, particulièrement des enfants, ou des animaux se trouvent à proximité.

• Gardez à l'esprit que l'opérateur ou l'utilisateur est responsable des accidents ou blessures arrivant à d'autres personnes ou à leurs biens.

Préparation

• Pendant la tonte, portez toujours des chaussures résistantes et des pantalons longs. N'utilisez pas le matériel lorsque vous êtes pieds nus ou en sandales.

• Inspectez minutieusement toute la zone à tondre et éliminez tout objet qui pourrait être projeté par la machine.

• AVERTISSEMENT - L'essence est extrêmement inflammable :

- stockez le carburant dans des conteneurs conçus particulièrement à cet effet ;
- remettez du carburant à l'extérieur uniquement et ne fumez pas pendant ce temps ;
- ajoutez le carburant avant de démarrer le moteur.

Ne retirez jamais le capuchon du réservoir de carburant et n'ajoutez pas d'essence lorsque le moteur tourne ou qu'il chauffe ;

- si de l'essence coule, n'essayez pas de démarrer le moteur mais éloignez l'appareil de la zone où l'essence a coulé et évitez de faire des étincelles jusqu'à dissipation des vapeurs d'essence ;
- revissez fermement tous les capuchons du réservoir et du conteneur.

• Remplacez les pots d'échappement défectueux.

• Avant l'utilisation, procédez toujours à une vérification générale pour vous assurer que les lames, les boulons de lame et l'ensemble de coupe ne sont ni usés ni endommagés. Remplacez les lames et boulons endommagés ou usés par lots complets pour préserver le bon équilibrage.

Utilisation

• Ne faites pas tourner le moteur dans un lieu confiné, en raison de la possibilité de dangereuses émanations de monoxyde de carbone.
• Tondez uniquement à la lumière du jour ou dans une lumière artificielle de bonne qualité.
• Évitez de tondre de l'herbe mouillée, si possible.
• Assurez vos pas dans les pentes.
• Marchez, ne courez jamais.
• Pour les machines rotatives à roues, tondez les pentes dans le sens transversal, jamais en montant ou en descendant.
• Soyez particulièrement prudent lors des changements de direction sur les terrains en pente.
• Ne coupez pas l'herbe sur des pentes excessivement raides.
• Faites particulièrement attention lorsque la machine doit être tirée vers vous.
• Arrêtez la/les lame(s) si la tondeuse doit être inclinée pour le transport, lorsque vous traversez des zones sans herbe et lors des déplacements entre les surfaces à tondre.
• N'utilisez jamais la tondeuse si ses protecteurs sont endommagés, ou en l'absence de dispositifs de sécurité, comme le déflecteur ou le sac de ramassage.
• Ne changez pas les réglages du gouverneur du moteur et ne forcez pas le moteur.
• Désengagez la lame et les vitesses avant de démarrer le moteur.
• Faites attention lorsque vous démarrez le moteur, conformez-vous aux instructions et assurez-vous que vos pieds sont éloignés de la/des lame(s).
• Lorsque vous démarrez le moteur, n'inclinez pas la tondeuse.
• Ne démarrez pas le moteur lorsque vous êtes devant la goulotte d'éjection.
• Ne placez pas vos mains ou vos pieds à proximité ou sous des pièces qui tournent. Restez en permanence éloigné de l'ouverture d'éjection.
• Ne soulevez ni ne transportez jamais une tondeuse dont le moteur est en fonctionnement.
• Arrêtez le moteur et débranchez le câble de la bougie d'allumage, assurez-vous que les pièces mobiles sont complètement arrêtées et, si une clé est utilisée pour le moteur, retirez-la :
- avant toute opération de retrait d'obstruction ou de débouchage de la goulotte ;
- avant toute opération de vérification, de nettoyage ou de réparation de la tondeuse ;
- après avoir heurté un objet étranger. Inspectez la tondeuse pour vérifier si elle est endommagée.

Effectuez les réparations nécessaires avant toute nouvelle utilisation de la machine;
- si la tondeuse commence à vibrer de manière anormale (vérification immédiate).
• Arrêtez le moteur et débranchez le câble de la bougie d'allumage, assurez-vous que les pièces mobiles sont complètement arrêtées et, si une clé est utilisée pour le moteur, retirez-la :
- lorsque vous vous éloignez de la tondeuse ;
- avant toute manutention.
• Réduisez la vitesse lors de l'arrêt du moteur et, si le moteur est équipé d'une soupape d'arrêt, arrêtez l'alimentation en carburant à la fin de la tonte.
• N'utilisez la tondeuse que pour son usage prévu, c'est-à- dire pour couper l'herbe et la ramasser. Toute autre utilisation peut s'avérer dangereuse et endommager la machine.

Maintenance et stockage

• Maintenez tous les écrous, boulons et vis serrés afin d'assurer des conditions d'utilisation sûres.
• Ne rangez jamais un appareil avec de l'essence dans le réservoir dans un bâtiment où des fumées peuvent s'enflammer ou provoquer des étincelles.
• Laissez le moteur refroidir avant de ranger l'appareil.
• Pour réduire le danger de combustion, débarrassez le moteur, le pot d'échappement, le compartiment de la batterie et la zone de stockage d'essence de toute impureté telle qu'herbe, feuille ou graisse.

• Vérifiez fréquemment que le sac de ramassage ne présente aucune trace d'usure ou de détérioration.
• Remplacez les pièces usées ou endommagées pour des raisons de sécurité.
• La cas échéant, vidangez le réservoir de carburant en extérieur.

	**AVERTISSEMENT** Ne touchez pas la lame en mouvement.

	**AVERTISSEMENT** Remettez du carburant dans un lieu bien ventilé et assurez-vous que le moteur est arrêté.

ATTENTION : Lisez et respectez toutes les règles de sécurité et instructions avant de faire fonctionner cet équipement

Nous vous remercions d'avoir choisi notre tondeuse à gazon à essence.

Afin d'assurer que vous obteniez les meilleurs résultats de votre tondeuse à gazon à essence, veuillez lire toutes les instructions de sécurité et de fonctionnement avec soin avant d'utiliser ce produit.

TABLE DES MATIERES

1. Spécifications de produit

Moteur à essence	3,6 kW
Vitesse du moteur	3000 min-1
Largeur de coupe	508 mm
Hauteur de coupe réglable	25-75 mm
Capacité de collecte de l'herbe	65 L
Capot métallique	acier
Niveau de puissance acoustique garanti	98 dB(A)

DEMARRAGE ELECTRIQUE



Levier de traction

Levier de frein moteur

Trou de lavage de la lame

Choke

Régime moteur

Panneau de commande

Bouton

Poignée du démarreur

Guide-câble

Capot de décharge arrière

Sac à herbe

Réservoir à carburant

Manette de réglage en hauteur

Filtre à air

Jauge d'huile

Décharge latérale

Poignée avant

Silencieux

BATTERIE

2. Messages de sécurité

Votre sécurité et la sécurité des tiers sont très importantes. Nous avons prévu d'importants messages de sécurité dans ce mode d'emploi et sur la tondeuse. Cette information vous avertit de dangers potentiels susceptibles de vous blesser ou de blesser des tiers. Veuillez lire attentivement ces messages.
Bien entendu, il n'est pas pratique ni possible de vous avertir de tous les dangers associés au fonctionnement ou à la maintenance d'une tondeuse à gazon. Vous devez faire usage de bon sens.
Vous trouverez des informations de sécurité importantes sous une variété de formes :

3. Assemblage

Déballage

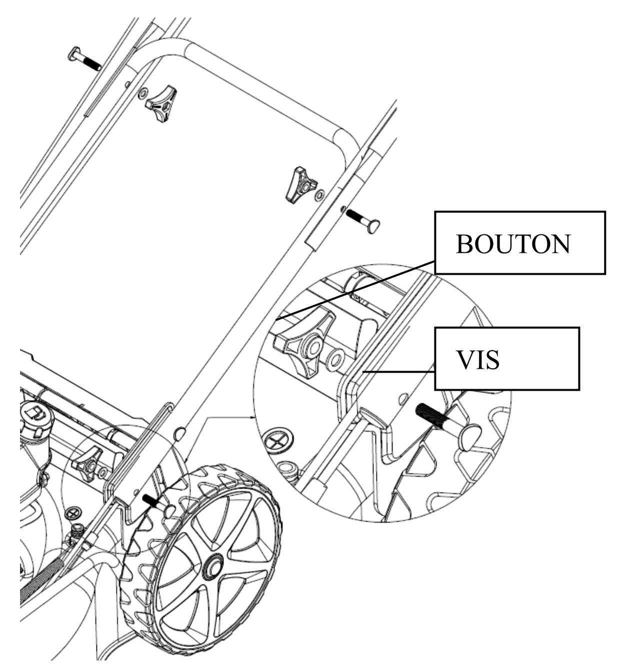
 Retirez tous les matériaux d’emballage.
 Retirez les supports d’emballage et de transport restants (le cas échéant).
 Vérifiez qu’il ne manque rien dans le carton.
 Vérifiez que l’appareil, le cordon d’alimentation, la fiche d’alimentation électrique et tous les accessoires n’ont pas subi de dommages au cours du transport.
 Conservez les matériaux d’emballage le plus longtemps possible jusqu’à la fin de la période de garantie. Jetez-les ensuite conformément à votre système de mise au rebut des déchets.

	**AVERTISSEMENT : Les matériaux d’emballage ne sont pas des jouets ! Les enfants ne doivent pas jouer avec des sacs en plastique ! Il existe un risque de suffocation!**

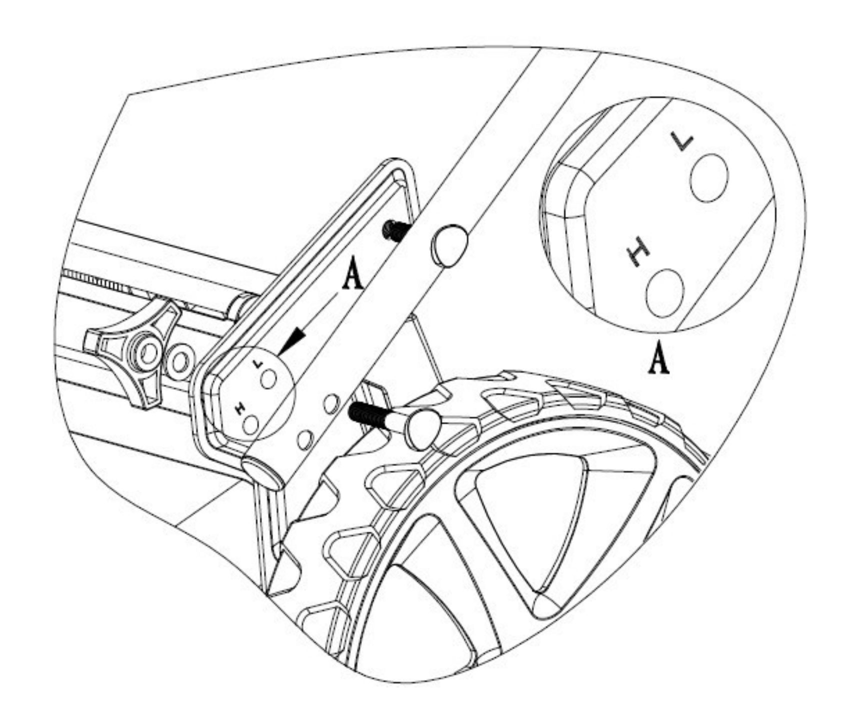
Assemblage de la poignée et réglage de la hauteur

Ouvrez le guidon et vissez ensembles les parties du guidon avec les quatre vis et boutons. Placez le lanceur à rappel à la droite du guidon et fixez le câble avec le collier en plastique.

Introduisez le câble du lanceur à rappel dans son support de guide-câble.

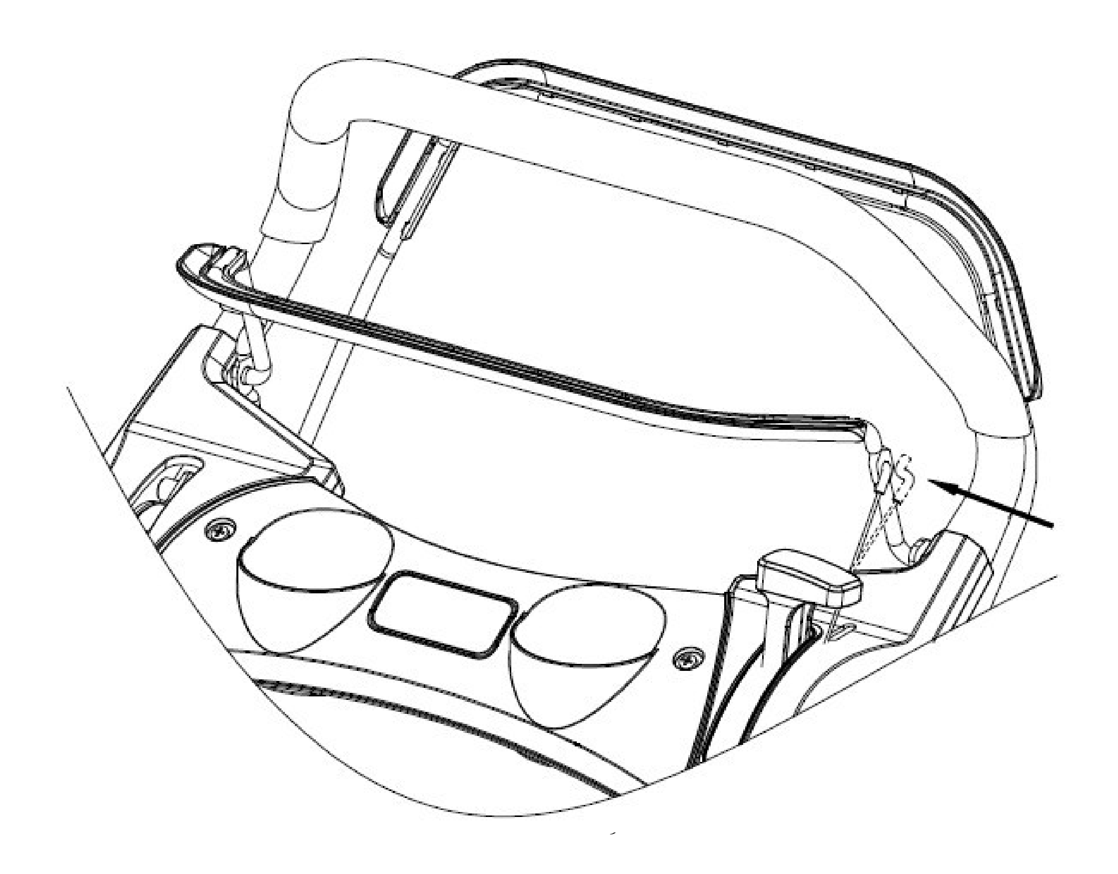


Si vous désirez régler la hauteur du guidon, vous pouvez sélectionner deux trous « L » ou « H » dans les supports de gauche et de droite pour fixer le guidon avec les vis et les boutons.
Le trou « H » est la position haute du guidon et le trou « L » est la position basse du guidon.



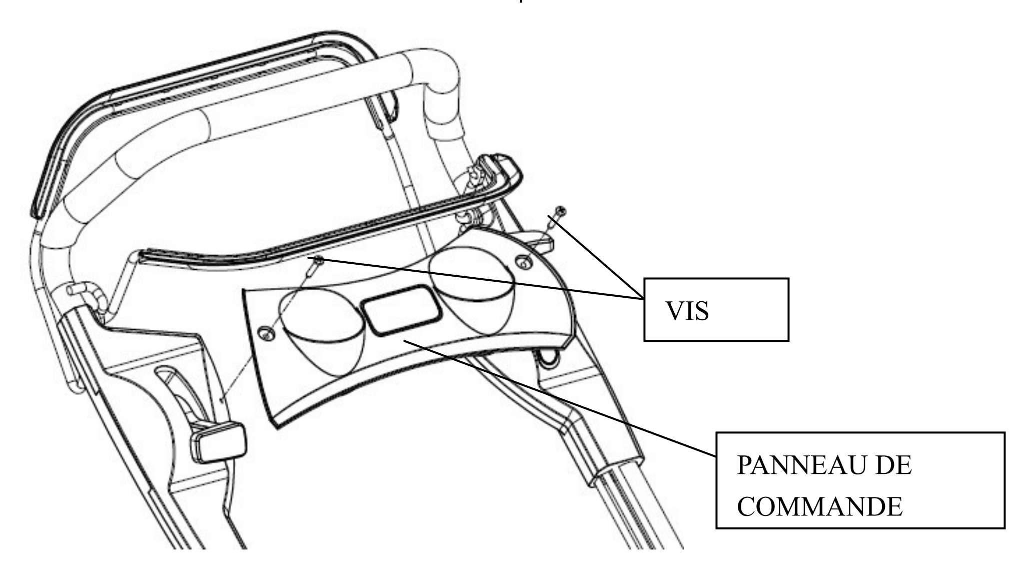
Placement du câble de frein

Placez le câble de frein dans le trou du Levier de frein moteur. (voir la flèche)

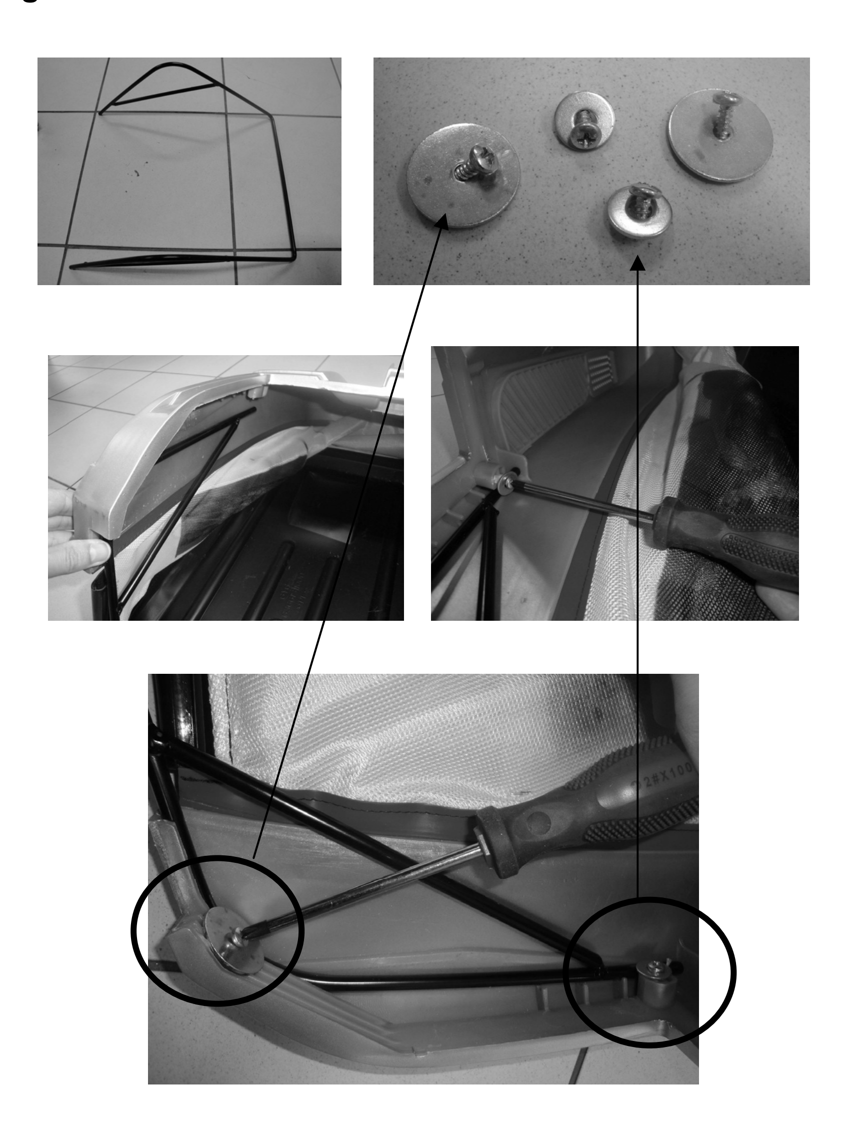


Montage du panneau de commande

Sortez du carton le panneau et deux vis dans un sac et fixez le panneau avec les vis.

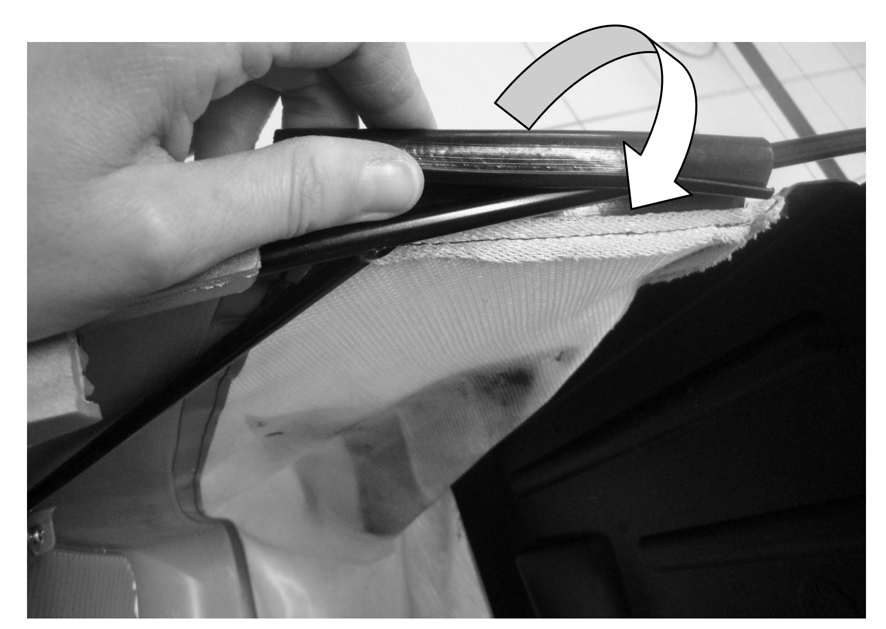


Assemblage du sac à herbe









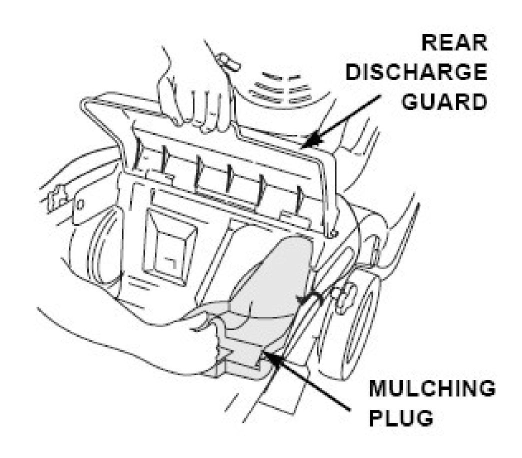


- Soulevez le capot de la décharge arrière, enlevez l'accessoire Mulching et mettez le sac à herbe en place.

Accessoire de MULCHING

Qu'est-ce que le mulching?
Lors du hachage, l'herbe est tout d'abord coupée, puis finement coupée et retournée avant d'être remise par terre pour faire office d'engrais naturel.

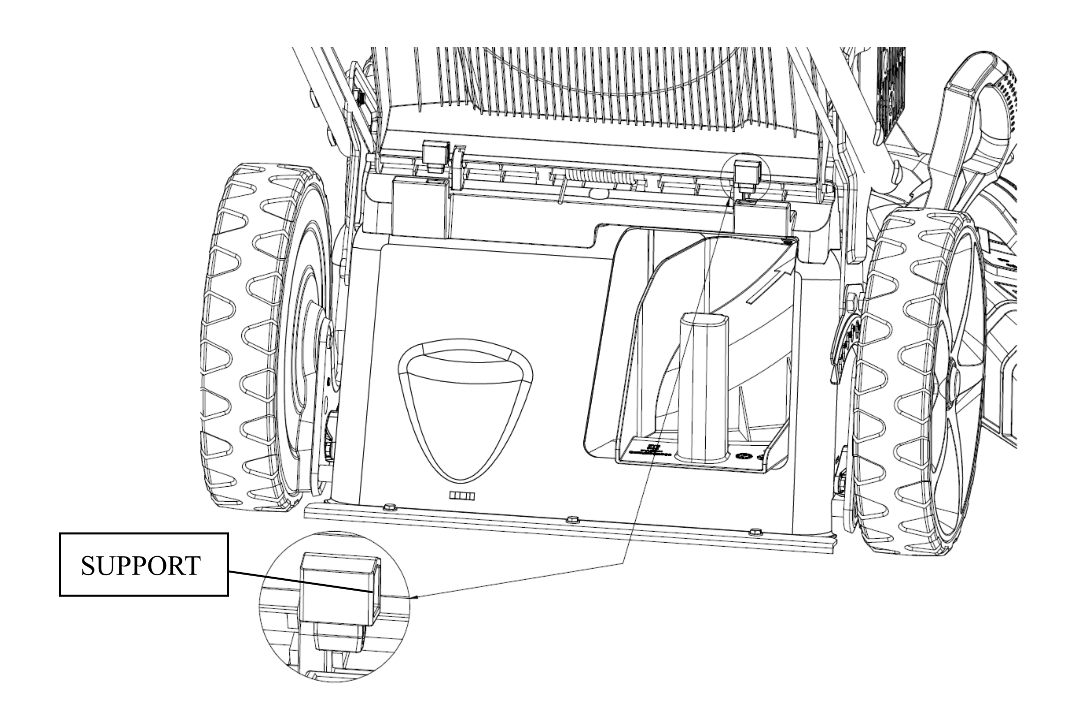
L'accessoire « Mulching » contribue à incurver l'intérieur du capot de la tondeuse pour un Mulching plus efficace. Installez et enlevez l'accessoire de mulching en soulevant le capot de décharge arrière comme montré. L'accessoire de mulching ne se place que d'une seule façon. Enlevez l'accessoire lorsque vous utilisez un sac à herbe.



REAR DISCHARGE GUARD	CAPOT DE DECHARGE ARRIERE
MULCHING PLUG	ACCESSOIRE MULCHING

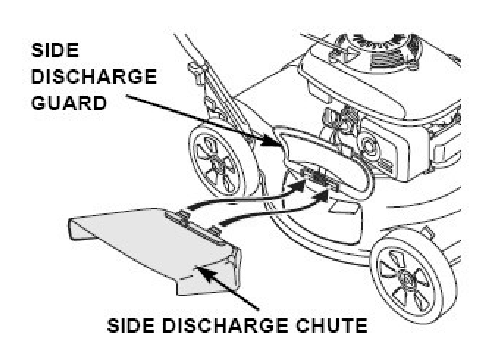
Supports de capot de décharge arrière

Sortez du carton deux supports dans un sac et soulevez le capot de décharge arrière, installez les deux supports qui permettent de retenir le capot de décharge arrière, ce qui facilite la sortie de l'herbe depuis le capot.



Assemblage du capot d'éjection latérale

Soulevez le capot , mettez en place la goulotte de l'éjection latérale.



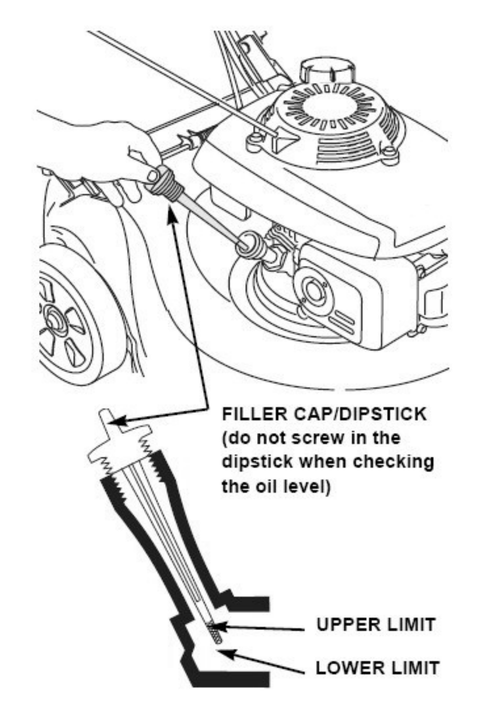
SIDE DISCHARGE GUARD	CAPOT DE DECHARGE LATERALE
SIDE DISCHARGE CHUTE	GOULOTTE DE DECHARGE LATERALE

Uniquement Mulching : veuillez enlever la goulotte de décharge latérale.

4. Avant utilisation

Huile moteur

La tondeuse est expédiée sans huile dans le moteur.
Tous les moteurs sont testés en usine avant emballage. La plus grande partie de l'huile est retirée avant l'expédition; cependant, un peu d'huile reste dans le moteur. La quantité d'huile dans le moteur varie.
Ajoutez assez d'huile pour amener le niveau d'huile entre les marques de limite supérieure et limite inférieure sur la jauge d'huile comme montré. Ne sur remplissez pas le moteur d'huile.



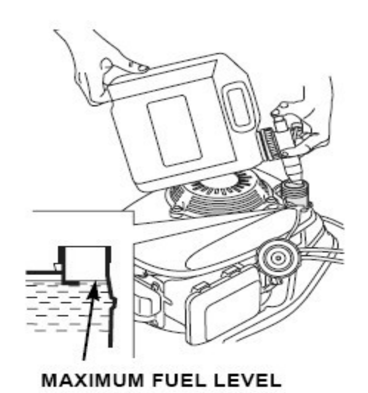
Capacité du réservoir : 0.6L
SAE 20W-40

FILLER CAP/DISPTICK	BOUCHON DE REMPLISSAGE/JAUGE A HUILE
UPPER LIMIT	LIMITE SUPERIEURE
LOWER LIMIT	LIMITE INFERIEURE

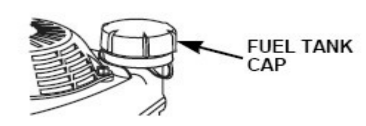
CARBURANT

NOTE : Moteur fourni sans essence, faites le plein avec 1,0 litre avant de démarrer le moteur.

- Enlevez le bouchon de remplissage
- Ajoutez du carburant jusqu'au bas de la limite de niveau de carburant dans l'orifice de remplissage du réservoir à carburant. Ne pas remplir de manière excessive. Essuyer le carburant épanché avant de démarrer le moteur.
- Serrez le bouchon du réservoir à carburant



Capacité du réservoir : 1 L
Essence : 95 ou 98 oct.



MAXIMUM FUEL LEVEL	NIVEAU MAXIMUM DE CARBURANT
FUEL TANK CAP	BOUCHON DU RESERVOIR A CARBURANT

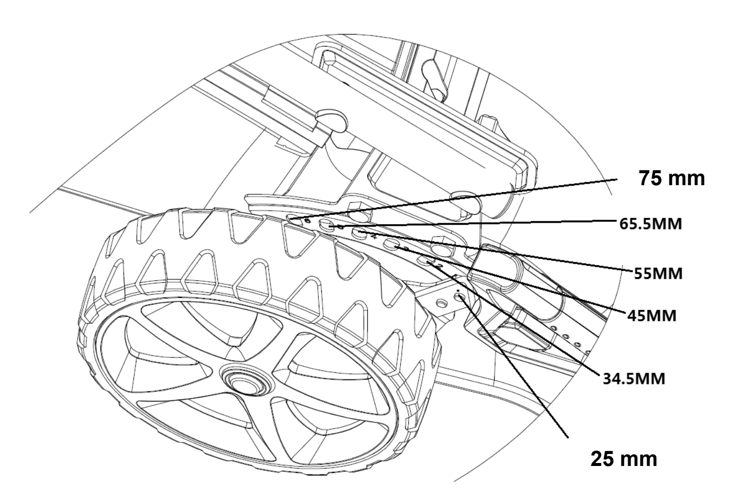
AVERTISSEMENT **L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs d'essence peuvent exploser, provoquant de graves blessures ou la mort. Faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous manipulez de l'essence. Maintenir hors de portée des enfants.**

Faites le plein dans une zone bien ventilée, le moteur étant à l'arrêt. Ne fumez pas et ne laissez pas de flammes ni d'étincelles dans la zone où vous faites le plein du moteur ou de stockage d'essence. Evitez le contact répété ou prolongé avec la peau ainsi que l'inhalation des vapeurs.

Après avoir fait le plein, bien fermer le bouchon du réservoir à carburant. En cas d'épanchement de carburant, assurez-vous que la zone est sèche avant de démarrer le moteur.

Réglage de la hauteur de coupe

Contrôlez les réglages de hauteur de coupe et faites les ajustements nécessaires.

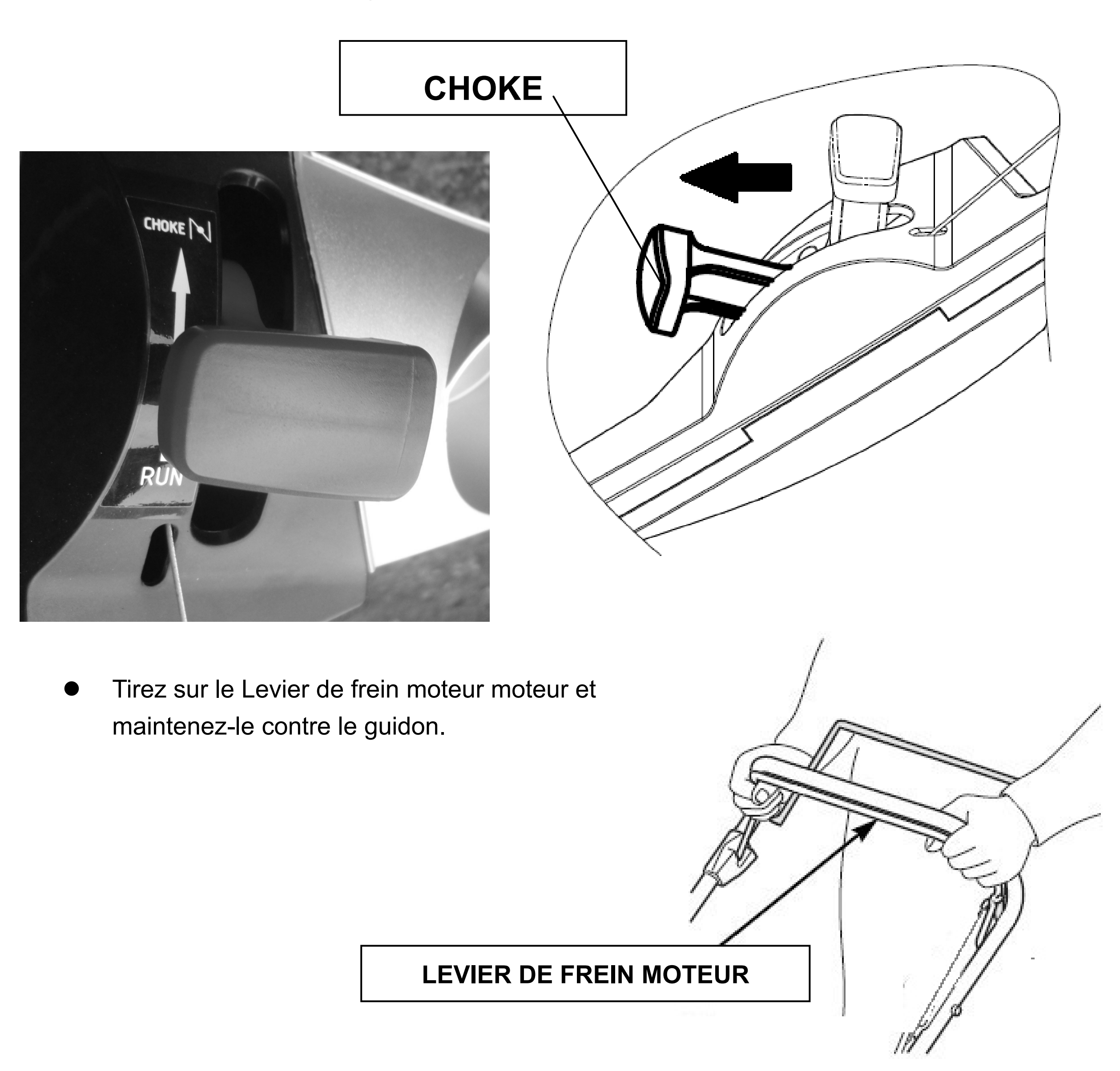


AVERTISSEMENT **La lame peut causer de graves blessures. Arrêtez le moteur avant de régler la hauteur de coupe.**

5. Fonctionnement

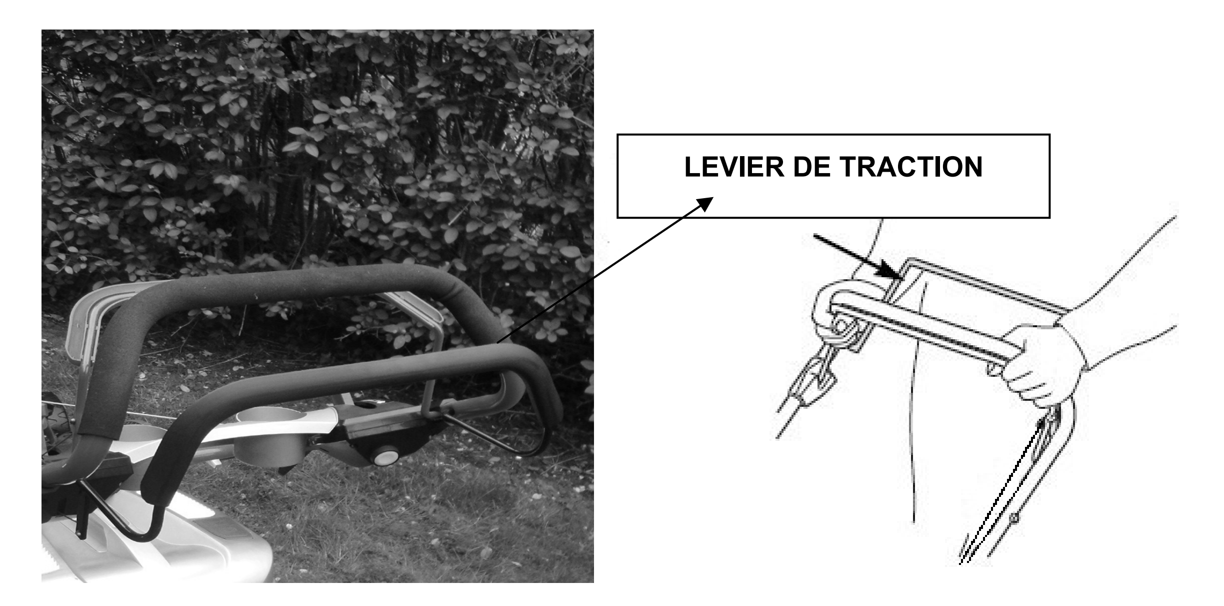
Démarrage du moteur

- Mettez la manette des gaz en position « **CHOKE** ».

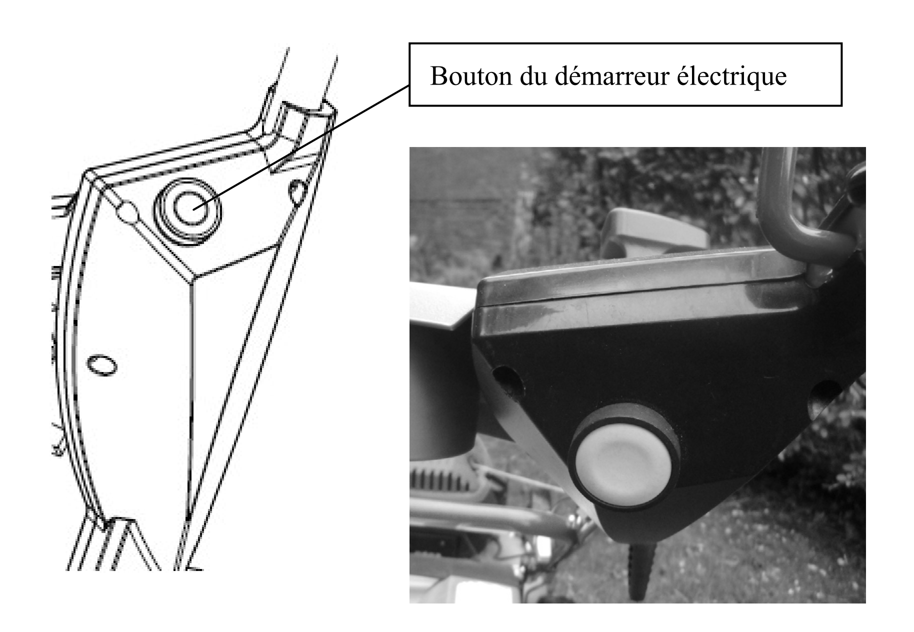


- Tirez sur le Levier de frein moteur moteur et maintenez-le contre le guidon.

- Relâchez le levier de traction. Ceci empêchera la tondeuse de se déplacer vers l'avant lorsque vous actionnerez le démarreur.

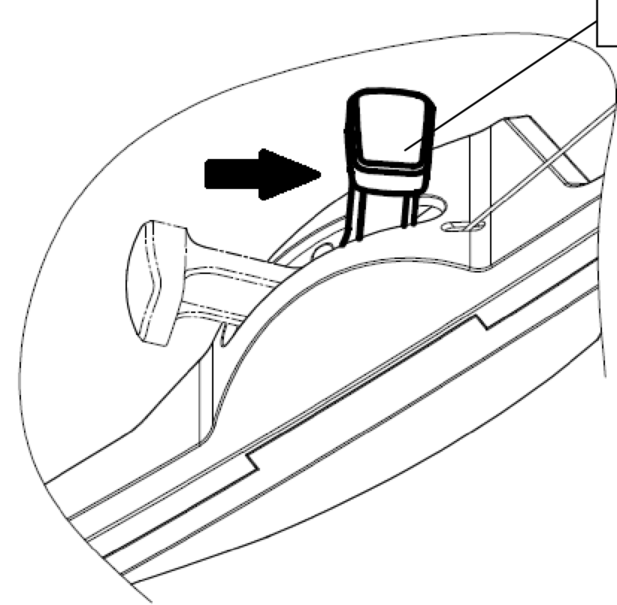


- Appuyez légèrement sur le bouton du démarreur électrique, le moteur démarre.



- Immédiatement après le démarrage, repoussez le levier du papillon d'air de la position « **CHOKE** » vers la position « **MARCHE** » (A basse température, laissez le moteur tourner quelques minutes avant de commencer le travail).







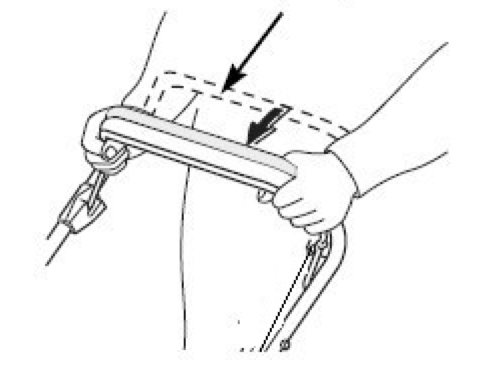
Fonctionnement des commandes pour la tonte

La lame est en action dès que le moteur a démarré. Pendant le fonctionnement de la machine, maintenez la poignée de sécurité en position de travail. Le moteur s'arrête dès que vous relâchez la barre de commande du moteur.
Relâchez le levier pour arrêter le moteur lorsque vous devez quitter la tondeuse.

- **Levier de traction**

Poussez le levier de traction vers l'avant et maintenez-le contre le guidon pour déplacer la tondeuse vers l'avant.
Relâchez le levier de traction pour arrêter le mouvement vers l'avant de la tondeuse.
Relâchez toujours le levier de traction avant de démarrer le moteur. Si l'embrayage est engagé, la tondeuse se déplacera vers l'avant.
Actionnez le levier de traction d'un mouvement rapide et complet, afin que le levier de traction soit en position complètement engagée ou complètement libérée. Maintenez le levier de traction contre le guidon durant la tonte autopropulsée. Ceci contribuera à allonger la durée de service du mécanisme d'embrayage.

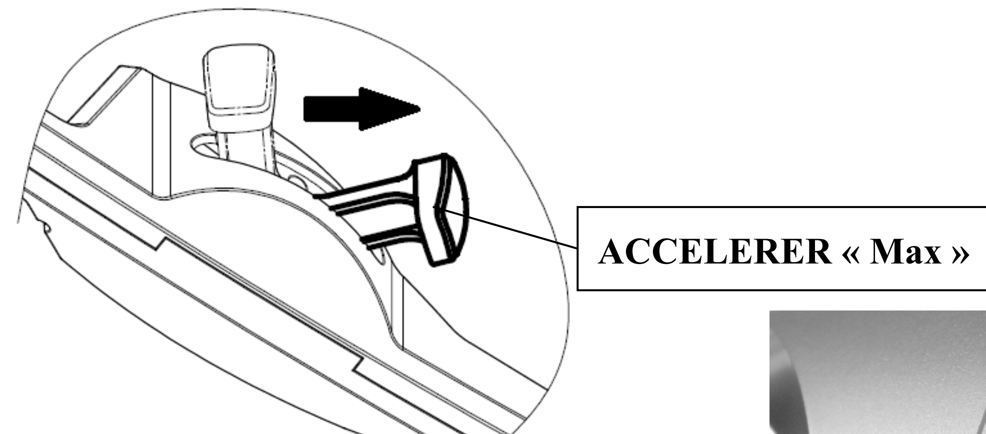




CLUTCH LEVER	LEVIER DE TRACTION

- **Levier du papillon des gaz**

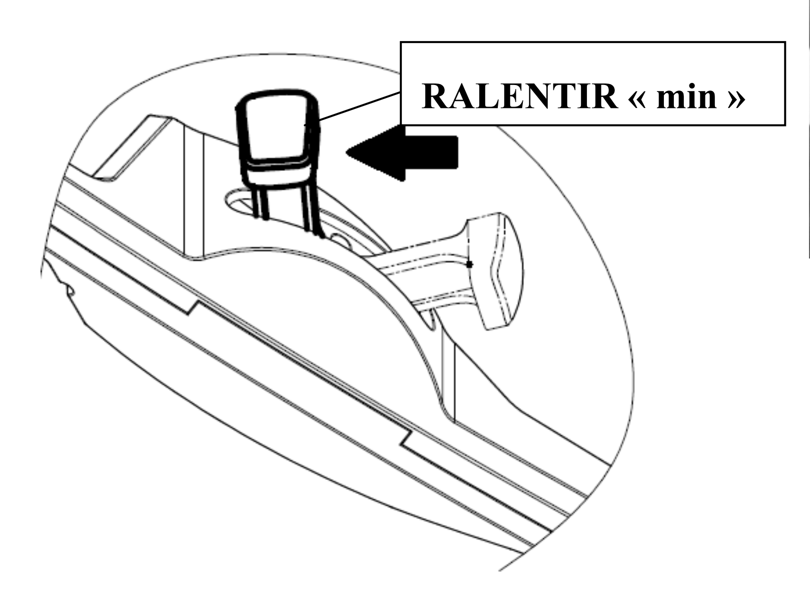
Pour la meilleure qualité de coupe, tondez toujours avec le levier des gaz en position « **ACCELERER** ». Lorsque la lame tourne à la vitesse rapide prédéfinie, elle crée une forte action de ventilateur qui soulève et coupe l'herbe plus efficacement.



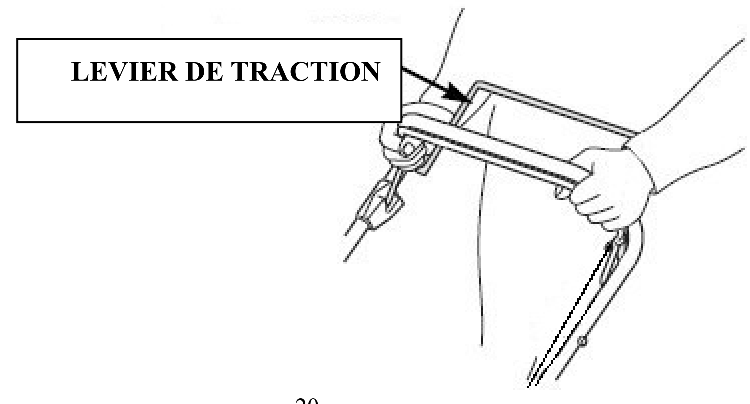


Arrêter le moteur

- Mettez la manette des gaz en position « **RALENTIR** ».

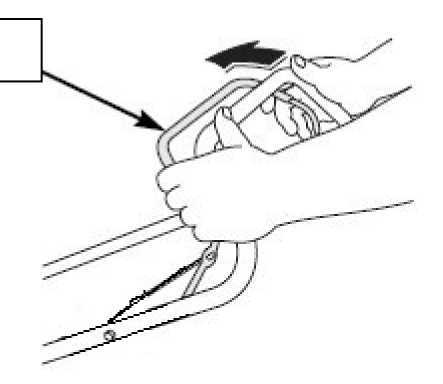


- Relâchez le levier de traction.



- Relâchez le Levier de frein moteur.

LEVIER DE FREIN MOTEUR



AVERTISSEMENT

La lame continue encore à tourner pendant quelques secondes après l'arrêt du moteur. Déconnectez le capuchon de la bougie d'allumage lorsque la tondeuse à gazon est laissée sans surveillance



6. Maintenance

IMPORTANT Une maintenance soigneuse régulière est essentielle pour maintenir le niveau de sécurité et de performances de la machine.

- Vérifier que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés afin que l'équipement fonctionne sans danger. Une maintenance régulière est essentielle pour la sécurité et les performances.
- Ne stocker jamais l'équipement avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment où les vapeurs sont susceptibles d'atteindre une flamme ou une étincelle ou une source de forte chaleur.
- Laissez le moteur refroidir avant de ranger la machine dans un endroit confiné.
- Afin de réduire le risque d'incendie, maintenir le moteur, le silencieux d'échappement, le logement de la batterie et la zone de stockage d'essence exempts d'herbe, de feuilles ou d'excès de graisse. Ne laissez pas de conteneurs avec des coupes d'herbe dans des locaux.
- Pour des raisons de sécurité, n'utilisez pas l'équipement si des pièces sont usées ou endommagées. Les pièces doivent être remplacées et non réparées. Utilisez des pièces de rechange d'origine (les lames doivent toujours porter le symbole). Les pièces qui ne sont pas de la même qualité peuvent endommager l'équipement et être dangereuses pour votre sécurité.

- Si le réservoir à carburant doit être vidangé, ceci doit être fait à l'extérieur et lorsque le moteur est froid.
- Portez des gants de travail résistants pour enlever et remonter la lame.
- Contrôlez l'équilibrage de la lame après l'affûtage.
- Contrôlez fréquemment la protection à fermeture automatique et le sac à herbe pour usure et détérioration.
- Si la machine doit être manipulée, transportée ou inclinée, vous devez :
  - porter des gants de travail résistants;
  - saisir la machine aux points offrant une prise sûre, en tenant compte du poids et de sa répartition.

Lame

Inspection

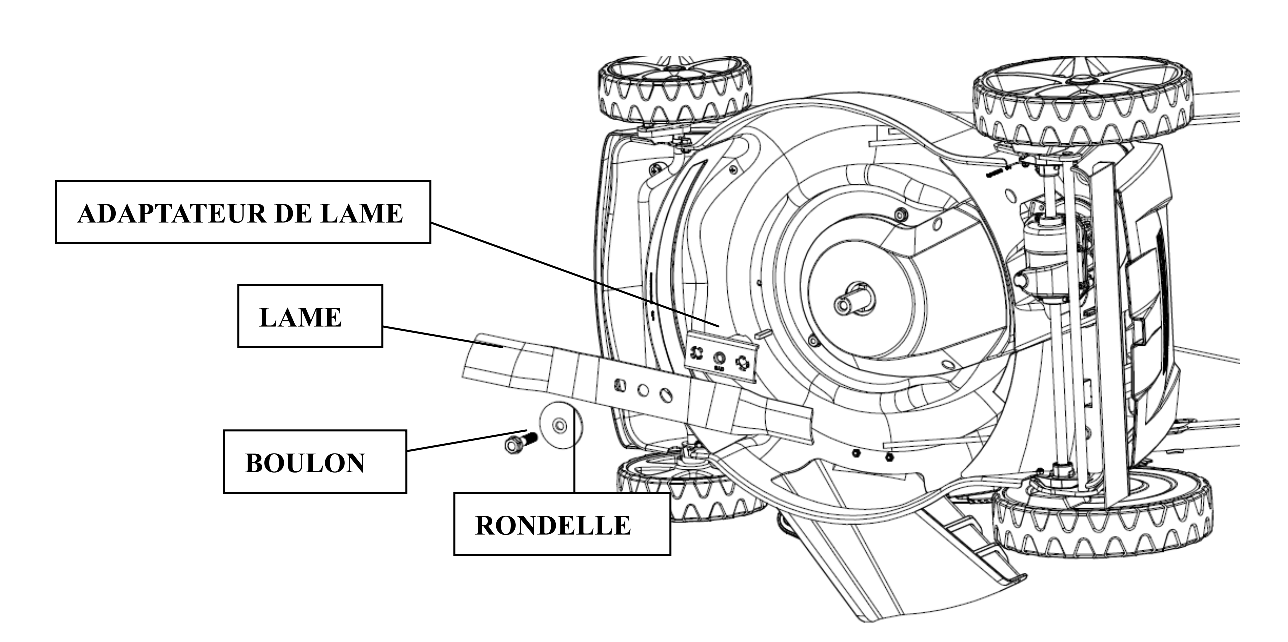
- Inclinez la tondeuse vers la droite, de façon à ce que le filtre à air soit vers le haut. Ceci contribuera à éviter les épanchements de carburant et les ratés au démarrage.
- Inspectez la lame pour dommage, fissures et rouille ou corrosion excessives.
  Une lame émoussée peut être affûtée, mais une lame qui est excessivement usée, tordue, fissurée ou présente d'autres dommages doit être remplacée.
- Contrôlez que les boulons de la lame sont bien serrés.

Démontage et remontage

Portez des gants résistants afin de protéger vos mains.

- Enlevez le boulon avec une clé à douille. Utilisez un bloc de bois afin d'empêcher la lame de tourner lorsque vous enlevez le boulon. Puis enlevez la lame.
- Remontez la lame avec le boulon de lame et des rondelles spéciales. Veillez à monter les rondelles spéciales avec le côté concave vers la lame et le côté convexe vers le boulon.

- Serrez le boulon de la lame. Utilisez un bloc de bois afin d'empêcher la lame de tourner lorsque vous serrez le boulon.



Nettoyage et remplacement du sac à herbe

Nettoyage

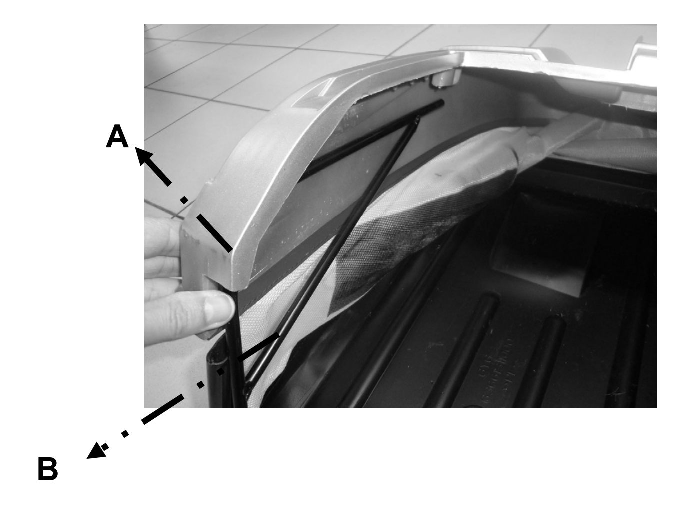
Nettoyez complètement le sac avec un tuyau de jardin et laissez-le complètement sécher avant de l'utiliser; un sac humide se colmate rapidement.

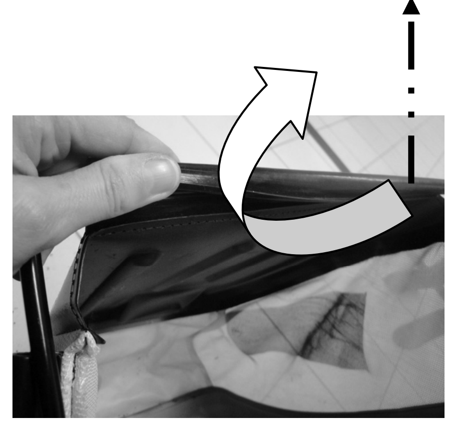
Remplacement

- Déclipsez du cadre les bords en plastique du sac et dévisser les 4 vis et enlevez le cadre du sac.



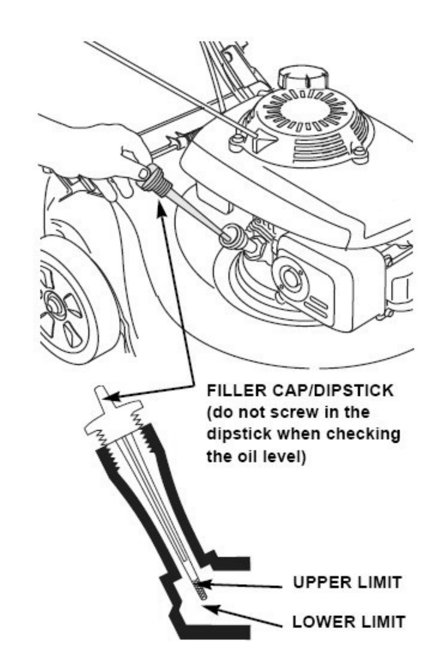






Maintenance du moteur



Vérifier le niveau d'huile moteur

Contrôlez le niveau d'huile moteur avec le moteur à l'arrêt et la tondeuse à l'horizontale.

- Enlevez le bouchon de remplissage d'huile et essuyez la jauge d'huile pour la nettoyer.
- Insérez la jauge d'huile dans l'orifice de remplissage d'huile, mais ne la vissez pas.
- Contrôlez le niveau d'huile indiqué sur la jauge à huile. S'il est proche de la limite inférieure, remplissez d'huile jusqu'à la limite supérieure. Ne pas remplir de manière excessive.
- Visser à fond le bouchon de remplissage.

Réservoir à huile : 0.6L SAE 20W-40

FILLER CAP/DISPTICK	BOUCHON DE REMPLISSAGE/JAUGE A HUILE
UPPER LIMIT	LIMITE SUPERIEURE
LOWER LIMIT	LIMITE INFERIEURE

NOTE : **faire tourner le moteur avec un faible niveau d'huile causera un dommage au moteur.**

Vidange d'huile moteur

Vidanger l'huile usagée pendant que le moteur est chaud. L'huile chaude s'écoule plus rapidement et complètement.

- Essuyez la zone de l'orifice de remplissage d'huile pour la nettoyer, puis retirez le bouchon de remplissage/jauge à huile.
- Placez un récipient approprié à côté de la tondeuse pour recueillir l'huile usagée, puis inclinez la tondeuse sur son côté droit. L'huile usagée s'écoulera par l'orifice de remplissage d'huile. Vidangez complètement l'huile.

  Prière d'éliminer l'huile moteur usagée et le récipient de manière compatible avec l'environnement. Nous suggérons de l'apporter dans un récipient fermé au centre de recyclage local ou à une station-service. Ne pas la jeter avec les ordures, ne pas la verser sur le sol ni dans un égout.
- Remplissez avec de l'huile recommandée. Ne pas remplir de manière excessive. Attendez quelques minutes que l'huile décante dans le moteur, puis mesurez le niveau d'huile.

Maintenance du filtre à air

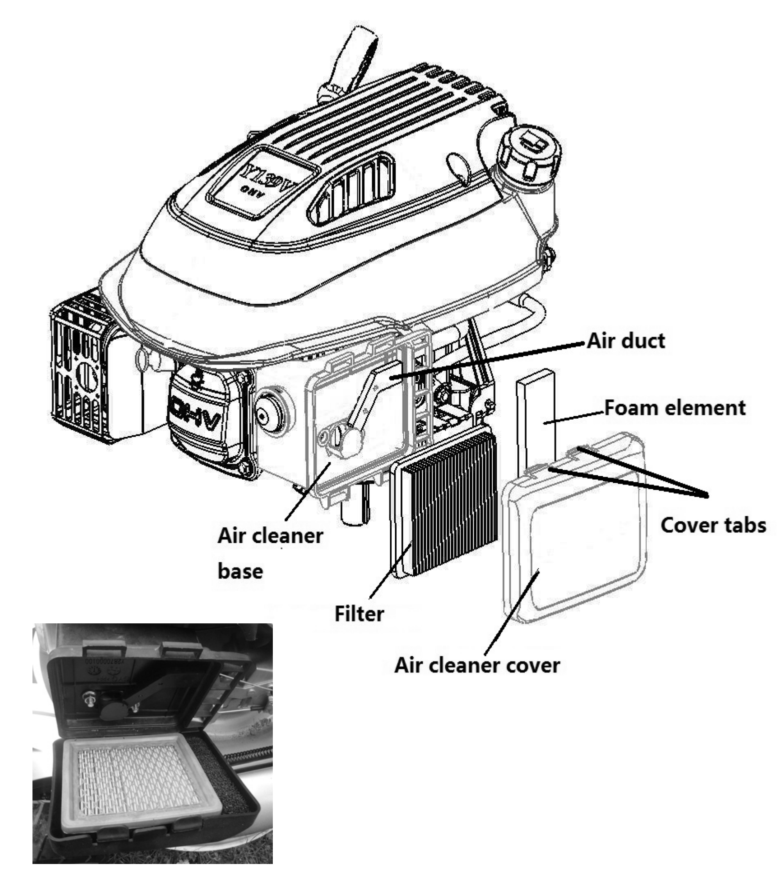
NOTE : **Faire fonctionner le moteur sans filtre à air, ou avec un filtre à air endommagé, laisse entrer la saleté dans le moteur, provoquant une usure rapide du moteur.**

- Appuyez sur les languettes du couvercle et enlevez le couvercle.

- Enlevez le filtre de la base du filtre à air.

- Inspectez le filtre et l'élément en mousse et remplacez-les s'ils sont endommagés.

- Nettoyez le filtre en le frappant plusieurs fois contre une surface dure pour enlever la saleté ou soufflez de l'air comprimé à travers le filtre à air de l'intérieur. Ne jamais essayer d'enlever la saleté par brossage; le brossage va forcer la saleté dans les fibres.



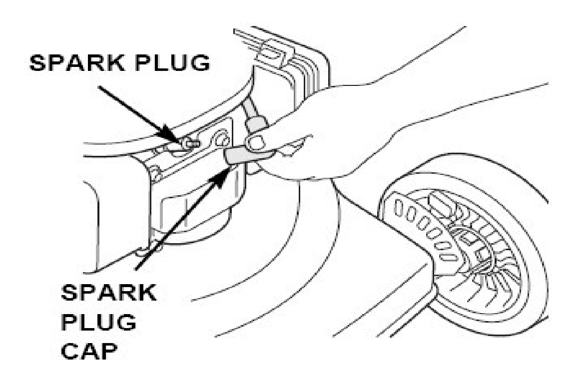
Air duct	Conduit d'air
Foam element	Elément en mousse
Cover tabs	Languettes du couvercle
Air cleaner base	Base du filtre à air
Filter	Filtre
Air cleaner cover	Couvercle du filtre à air

- Essuyer la saleté de l'intérieur de la base et du couvercle du filtre à air à l'aide d'un chiffon humide. Bien veiller à empêcher la saleté d'entrer dans le conduit d'air conduisant au carburateur.
- Remettez le filtre et le couvercle en place.

Maintenance de la bougie d'allumage

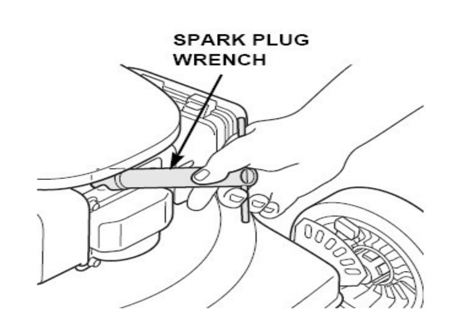
Pour de bonnes performances, la bougie d'allumage doit avoir un écartement correct et être exempte de dépôts.

- Débranchez le capuchon de la bougie d'allumage et éliminez toute saleté se trouvant autour de la bougie.



SPARK PLUG	BOUGIE D'ALLUMAGE
SPARK PLUG CAP	CAPUCHON DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

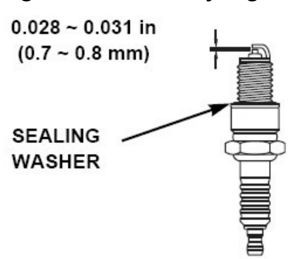
- Enlevez la bougie d'allumage avec une clé à bougie.



SPARK PLUG WRENCH	CLE A BOUGIE

- Inspectez la bougie d'allumage. Remplacez-la si les électrodes sont usées ou si l'isolant est fissuré ou écaillé.

- Mesurez l'écartement des électrodes de la bougie d'allumage avec une jauge d'épaisseur appropriée. L'écartement doit être de 0,7 ~ 0,8 mm (0,028 ~ 0,031 pouce). Corrigez l'écartement si nécessaire en courbant avec précaution l'électrode latérale avec un outil approprié.



SEALING WASHER	RONDELLE D'ETANCHEITE

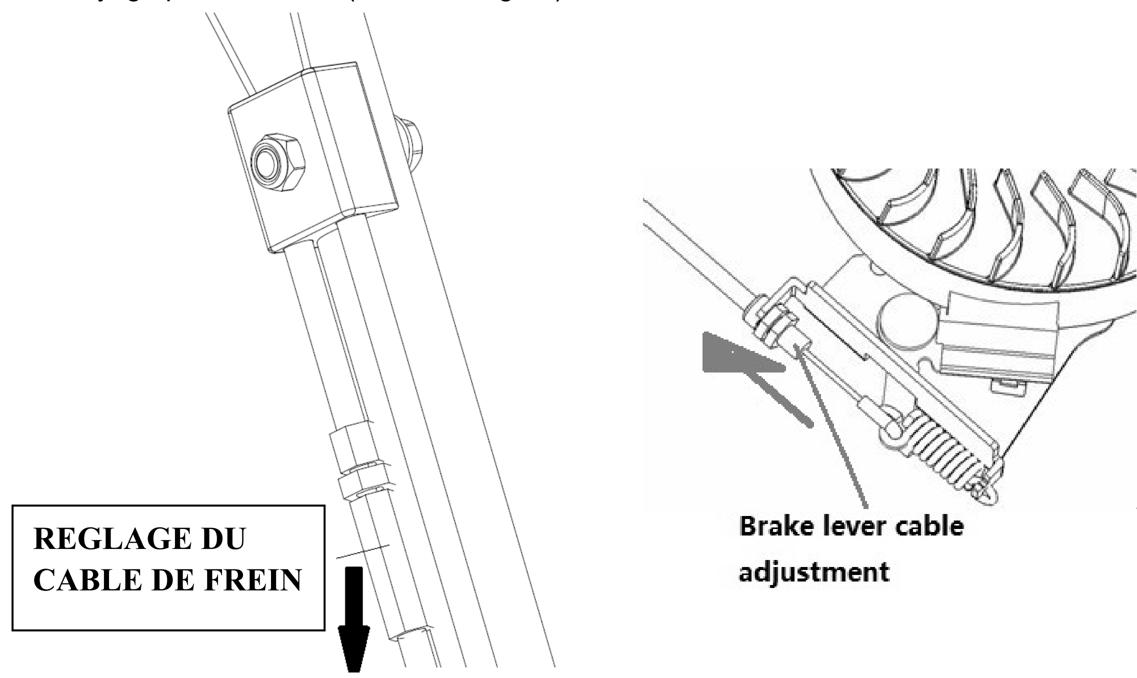
- Mettez la bougie d'allumage en place avec précaution, à la main, afin d'éviter de fausser le filetage.

- Placez le capuchon de bougie d'allumage sur la bougie d'allumage.

NOTE : Une bougie d'allumage desserrée peut surchauffer et endommager le moteur. Un serrage excessif de la bougie d'allumage peut endommager les filets dans la culasse.

Réglage du câble de levier de traction et du câble de Levier de frein moteur

- Si le levier de traction est desserré, vous devez tourner le réglage du câble d'embrayage pour le serrer. (voir sur la figure)



- Si le Levier de frein moteur est desserré, vous devez tourner le réglage du câble de frein pour le serrer. (voir sur la figure)

-

Brake lever cable adjustment	Réglage du câble du Levier de frein moteur

Maintenance de la Batterie :



- En cas de défaillance de la batterie lors du démarrage, la charger pendant 24 heures.

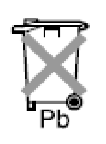
Lors de chaque tentative de démarrage, ne pas insister au-delà de 5 secondes.

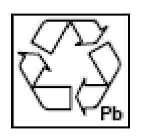
MAINTENANCE DE LA BATTERIE

ATTENTION

1) Coupez le contact.
2) Débranchez la batterie
3) Placez la batterie dans un endroit protégé, à l’abri de l’humidité et de la chaleur.
4) Rechargez la batterie avant de l’utiliser, à température ambiante pendant 24 heures
5) Rétablissez le contact avant la mise en service .

Destruction DE LA BATTERIE

	Les batteries portant le symbole "conteneur poubelle effacé" et l’indication du symbole chimique Pb (=batterie au plomb) ne doivent absolument pas être jetées dans les poubelles domestiques

	En conformité avec la loi, l’utilisateur doit obligatoirement transporter les batteries usées dans des centres spéciaux de retraitement des déchets, ou bien les remettre aux revendeurs qui se chargeront de son évacuation.

Programme de maintenance

INTERVALLE DE MAINTENANCE NORMAL (4) ELEMENT Exécutez à chaque intervalle indiqué en mois ou heures de fonctionnement intervenant en premier lieu.		Avant chaque utilisation	Premier mois ou 5 h	Tous les 3 mois ou 25 h	Tous les 6 mois ou 50 h	Tous les ans ou 100 h	Tous les deux ans ou 250 h
Huile moteur	Contrôler	O					
	Remplacer		O	O(2)			
Filtre à air	Contrôler		O				
	Remplacer			O			
Bougie d'allumage	Contrôler-régler					O	
	Remplacer						O
Plaquette de frein de volant cinétique (types A)	Contrôler					O	
Réservoir et filtre à carburant	Nettoyer			O			
Tuyau à carburant	Contrôler	Tous les 2 ans (remplacer si nécessaire)					
Jeu des soupapes	Contrôler-régler					O	
Chambre de combustion	Nettoyer	Toutes les 200 heures					

Dépannage

LE MOTEUR NE VEUT PAS DEMARRER	Cause possible	Correction
1. Contrôler le carburant.	Manque de carburant.	Faire le plein
	Mauvais carburant; moteur stocké sans traitement ni vidange de l'essence, ou plein fait avec de la mauvaise essence.	Vidange du réservoir à carburant et du carburateur. Faire le plein d'essence fraîche.
2. Enlever et inspecter la bougie d'allumage.	Bougie d'allumage défectueuse, encrassée ou écartement des électrodes incorrect.	Remplacez la bougie d'allumage.
	Bougie d'allumage humide de carburant (moteur noyé).	Sécher et replacer la bougie d'allumage.
3. Amener le moteur à un concessionnaire de service après-vente autorisé ou consulter le manuel d'atelier.	Filtre à carburant colmaté, dysfonctionnement du carburateur, dysfonctionnement de l'allumage, soupape bloquée, etc.	Remplacer ou réparer les composants défectueux si nécessaire.
4. Appuyez sur le bouton d'amorçage	A froid	Appuyez sur le bouton d'amorçage.

LE MOTEUR MANQUE DE PUISSANCE	Cause possible	Correction
1. Contrôler le filtre à air	Eléments du filtre à air colmatés.	Nettoyer ou remplacer les éléments du filtre à air.
2. Contrôler le carburant	Mauvais carburant; moteur stocké sans traitement ni vidange de l'essence, ou plein fait avec de la mauvaise essence.	Vidange du réservoir à carburant et du carburateur. Faire le plein d'essence fraîche.
3. Amener le moteur à un concessionnaire de service après-vente autorisé ou consulter le manuel d'atelier.	Filtre à carburant colmaté, dysfonctionnement du carburateur, dysfonctionnement de l'allumage, soupape bloquée, etc.	Remplacer ou réparer les composants défectueux si nécessaire.

7. Stockage

- La même essence ne doit pas rester dans le réservoir pendant plus d'un mois.
- Nettoyez à fond la tondeuse et rangez-la à l'intérieur dans un endroit sec.
- Ne stockez jamais la tondeuse à gazon avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment à portée d'une flamme nue ou d'une étincelle.
- Afin de réduire le risque d'incendie, maintenir le moteur, le silencieux d'échappement, le logement de la batterie et la zone de stockage d'essence exempts d'herbe, de feuilles ou d'excès de graisse.
- Si le réservoir à carburant doit être vidangé, ceci doit être fait à l'extérieur.
- Soyez prudent lors des réglages de la machine afin d'éviter de vous coincer les doigts entre la lame en mouvement et les parties fixes de la machine.
- Laissez la machine refroidir pendant au moins 30 minutes avant de la ranger.

8. *Conseil d'environnement*

Afin de protéger l'environnement, nous recommandons d'accorder une attention spéciale aux points suivants :

- Toujours utiliser de l'essence sans plomb pure.
- Toujours utiliser un entonnoir et/ou un bidon d'essence avec indication de niveau afin d'éviter les épanchements lors du remplissage du réservoir à carburant.
- Ne pas remplir complètement le réservoir à carburant.
- Ne sur remplissez pas le moteur d'huile.
- Lors de la vidange d'huile, veillez à collecter toute l'huile usagée. Evitez les épanchements. Apportez l'huile usagée à un centre de recyclage.
- Ne jetez pas de filtre à huile usagé dans la poubelle. Amenez-le au centre de recyclage.
- Remplacez le silencieux s'il est défectueux. Pour les travaux de réparation, utilisez toujours des pièces de rechange d'origine.
- Demandez l'aide d'un professionnel lorsque le carburateur doit être réglé.
- Nettoyez le filtre à air selon les instructions.
- Si votre machine doit être remplacée ou n'est plus nécessaire après de nombreuses années de service, nous recommandons de renvoyer la machine au distributeur pour recyclage.

9. Service de garantie

Pour les clauses de garantie, reportez-vous aux conditions de garantie ci-jointes.

Le fabricant remplacera à ses frais les pièces de rechange qui seront considérées comme défectueuses par lui ou un centre de service après-vente. En tout cas, le fabricant n'acceptera ni le remboursement (partiel ou total) de la machine ni dommages et intérêts à titre direct ou indirect.

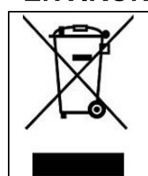
La garantie ne couvre pas :

- L'insuffisance de maintenance.
- L'utilisation anormale ou les dommages dus aux chocs.
- L'assemblage, le réglage et la préparation de la machine.
- Les pièces d'usure, les éléments de sécurité (courroie, lame, support de lame, paliers, câbles, déflecteurs, bougie d'allumage, filtre à air, etc…)
- Les frais d'expédition et d'emballage.
- Utilisez uniquement des pièces de rechange provenant du fabricant.

Le fabricant décline toute responsabilité si la machine n'a pas été utilisée dans le but prévu ou si l'opérateur n'a pas utilisé la machine conformément aux instructions de fonctionnement et de maintenance décrites dans le mode d'emploi.
Lisez attentivement le mode d'emploi avant toute utilisation de la tondeuse à gazon.
Pour toute commande de pièces de rechange, vous devez spécifier la référence de la tondeuse, l'année de construction, le numéro de série de la tondeuse et du moteur.

SERVICE APRÈS-VENTE
Un commutateur endommagé doit être remplacé dans nos ateliers du service après-vente.

ENVIRONNEMENT

	Si, après un certain temps, vous décidez de remplacer votre machine, ne vous en débarrassez pas avec les ordures ménagères mais destinez-la à un traitement respectueux de l'environnement.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques générales

Dimensions L x l x h	mm	1500x675x985
Poids à vide	Kg	42
Largeur de coupe	Mm	508
Réglages de hauteur de coupe	mm	25~75
Diamètre des roues AV/AR	mm	203.2/279.4
Capacité du sac de ramassage	L	65

Moteur

Modèle		Y173V
Type		OHV, moteur à 4-temps
Cylindrée	Cm³	173
Alésage x course		70 x 45 mm
Puissance maximale	Kw	3.6
Couple maximal	N.m	10.5
Vitesse régulée d'utilisation	Min-1	3000
Allumage		Electrique
Bougie		TORCH F7RTC
Ecartement des électrodes		0.7-0.8 mm
Carburant recommandé		95/98 oct sans plomb
Capacité du réservoir essence	l	1
Consommation essence	l/h	1.07
Autonomie	H	1
Huile recommandée		SAE 20W-40
Capacité huile moteur	l	0.6

Émissions sonores

Valeurs des émissions sonores mesurées selon la norme applicable EN 836 :1997+A4 :2011 :

Pression acoustique LpA 83.6 dB(A) K = 3 dB(A)
Puissance acoustique LwA 98 dB(A) K = 3 dB(A)

Vibration

Valeur quadratique moyenne pondérée de l'accélération selon la norme applicable EN 836 :1997+A4 :2011 : : 4.330 m/s² K = 1,5 m/s²



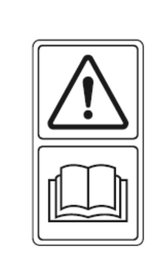
La valeur totale de vibrations déclarée a été mesurée conformément à une méthode d'essai normalisée et peut être utilisée pour comparer un outil à un autre; l'indication du fait que la valeur totale de vibrations déclarée peut également être utilisée pour une évaluation préliminaire de l'exposition.

L'émission de vibration au cours de l'utilisation réelle de l'outil électrique peut différer de la valeur totale déclarée, selon les méthodes d'utilisation de l'outil; et signifiant la nécessité d'identifier les mesures de sécurité visant à protéger l'opérateur, qui sont basées sur une estimation de l'exposition dans les conditions d'utilisation réelles (compte tenu de toutes les parties constituantes du cycle de fonctionnement, telles que les temps d'arrêt de l'outil et de fonctionnement au repos, en plus du temps de déclenchement).

NL GRASMAAIER MET BENZINEMOTOR

	**WAARSCHUWING** Lees, voor uw eigen veiligheid, deze gebruiksaanwijzing voordat u uw nieuwe gereedschap gaat gebruiken. Als de aanwijzingen niet worden nageleefd kan dat tot ernstig persoonlijk letsel leiden. Besteed voor elk gebruik enige tijd om uzelf vertrouwd te maken met de grasmaaier.

VERKLARING VAN DE SYMBOLEN OP HET PRODUCT

	Lees de gebruiksaanwijz
	Houd omstanders uit de buurt.
	Besteed als gebruiker extra aandacht aan handen en voeten om letsel te voorkomen.
	Giftige dampen! Niet binnenshuis gebruiken.
	Benzine is brandbaar, blijf uit de buurt van open vuur. Als de motor draait mag geen benzine worden bijgevuld.
	Draag ter bescherming van de gebruiker tijdens het maaien een veiligheidsbril en gehoorbescherming.
	Maak de bougiekabel los voordat u reparaties, zoals beschreven in de gebruiksaanwijzing, uitvoert.
	Let op: Motor is heet.

	Laat de stophandgreep los om de motor uit te schakelen.

	Gebruik de machine niet bij neerslag of in een vochtige omgeving.

	Dit product voldoet aan de geldende CE-richtlijnen.

ALGEMENE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

	**WAARSCHUWING** Bij gebruik van gereedschap met een verbrandingsmotor moeten altijd de algemene veiligheidsvoorzieningen worden opgevolgd om het risico van ernstig persoonlijk letsel en/of schade aan het gereedschap te verminderen. Lees deze gebruiksaanwijzing voordat u deze grasmaaier gaat gebruiken en bewaar deze gebruiksaanwijzing om hem later te kunnen raadplegen.

	**WAARSCHUWING** Dit gereedschap produceert tijdens gebruik een elektromagnetisch veld. Onder bepaalde omstandigheden kan dit veld de werking van actieve of passieve medische implantaten hinderen. Om het risico van ernstig persoonlijk en fataal letsel te verminderen, adviseren wij personen met medische implantaten hun arts en de fabrikant van het implantaat te raadplegen alvorens dit gereedschap te bedienen.

Aanwijzingen

• Lees de gebruiksaanwijzingen zorgvuldig. Zorg dat u vertrouwd bent met de bedieningsknoppen en de juiste omgang met het gereedschap.

• Laat in geen geval kinderen of personen die deze gebruiksaanwijzing niet gelezen hebben de grasmaaier gebruiken. De leeftijd van de gebruiker kan landelijk gereglementeerd zijn.

• Gebruik de grasmaaier in geen geval als er personen, met name kinderen of dieren in de buurt zijn.

• Denk eraan dat de bedienaar of gebruiker van de grasmaaier aansprakelijk is voor ongevallen en onvoorziene gebeurtenissen die personen of hun eigendommen kunnen overkomen.

Voorbereidingen

• Draag tijdens het maaien altijd stevige schoenen en een lange broek. Gebruik de grasmaaier niet met blote voeten of met open sandalen.

• Controleer het gehele terrein dat u wilt maaien grondig en verwijder alles wat door het gereedschap kan worden weggeslingerd.

• WAARSCHUWING - Benzine is bijzonder brandbaar.

- bewaar benzine in speciaal daarvoor bestemde jerrycans;
- vul alleen benzine bij in de open lucht en rook daarbij niet;
- vul benzine bij voor het starten van de motor. Verwijder nooit de brandstoftankdop en vul nooit benzine bij terwijl de motor draait of wanneer de motor warm is;
- als benzine wordt gemorst, mag u niet proberen de motor te starten, maar moet de grasmaaier worden verwijderd van de plaats waar de benzine gemorst is, en mag de motor niet worden gestart voordat de benzine verdampt is;
- plaats de doppen stevig terug op de brandstoftank en jerrycan.

• Vervang defecte geluiddempers.

• Voer vóór gebruik altijd altijd een visuele controle uit of het maaimes, de mesbout of het maaimechanisme versleten of beschadigd is. Vervang het versleten of beschadigd maaimes en mesbout altijd samen, om

onbalans te voorkomen.

Bediening
• Laat de verbrandingsmotor niet draaien in een gesloten ruimte waarin gevaarlijke koolmonoxidedampen zich kunnen ophopen.
• Werk alleen bij daglicht of bij goed kunstlicht.
• Gebruik de grasmaaier bij voorkeur niet wanneer het gras nat is.
• Zorg er op een helling altijd voor dat u stevig staat.
• Loop rustig, nooit te snel.
• Maai met cirkelmaaiers met wielen een helling altijd in de dwarsrichting en nooit van boven naar beneden.
• Ga altijd uiterst voorzichtig te werk bij het veranderen
van richting op een helling.
• Maai niet op bijzonder steile hellingen.
• Pas goed op als u de grasmaaier achteruit laat rijden of naar u toe haalt.
• Het maaimes moet stilstaan wanneer de grasmaaier bij het vervoeren moet worden gekanteld, wanneer de grasmaaier over een oppervlak waar geen gras groeit moet worden verplaatst en bij het vervoer naar en van
een te maaien gedeelte.
• Gebruik de grasmaaier nooit met defecte afschermingen of zonder veiligheidsvoorzieningen zoals een achterklep en/of grasopvangzak.
• Verander de regelafstellingen van de motor niet en laat het toerental van de motor niet buitengewoon hoog oplopen.
• Schakel het maaimes en de aandrijving uit voordat u de motor start.
• Start de motor zorgvuldig zoals aangegeven in de gebruiksaanwijzing en blijf met uw voeten steeds op voldoende afstand van het maaimes.
• Tijdens het starten van de motor mag de grasmaaier niet worden gekanteld.
• Start de motor niet als u voor het uitwerpkanaal staat.
• Kom niet met uw handen of voeten in de buurt van of onder draaiende delen. Blijf altijd uit de buurt van de uitwerpopening.
• De grasmaaier nooit optillen of dragen wanneer de motor loopt.
• Schakel de motor uit en maak de bougiekabel los, wacht tot de draaiende delen helemaal tot stilstand zijn gekomen en, indien aanwezig, verwijder de sleutel:
- voordat u blokkeringen opheft of voordat u het uitwerpkanaal leegt;
- voordat u de grasmaaier controleert, reinigt of er werkzaamheden aan gaat verrichten;
- na het raken van een vreemd voorwerp. Controleer of de grasmaaier beschadigd is en laat deze indien nodig repareren voordat u de grasmaaier opnieuw gaat starten en gebruiken;
- als de grasmaaier op ongebruikelijke manier begint te trillen (onmiddellijk controleren).
• Schakel de motor uit en maak de bougiekabel los, wacht tot de draaiende delen helemaal tot stilstand zijn gekomen en, indien aanwezig, verwijder de sleutel:
- Iedere keer als u de grasmaaier onbeheerd achterlaat;
- voordat u brandstof bijvult.
• Zet de gashendel terug vóórdat u de motor uitschakelt en indien de motor is voorzien van een brandstofkraan, moet deze na het maaien worden dicht gezet.
• Gebruik de grasmaaier uitsluitend voor het doel waarvoor hij is ontworpen: voor het maaien en opvangen van gras. Al het andere gebruik kan gevaarlijk zijn en schade aan het gereedschap veroorzaken.

Onderhoud en opslag
• Zorg ervoor dat alle bouten en de schroeven stevig vastgedraaid zijn om er zeker van te zijn dat het gereedschap altijd op een veilige manier gebruiksklaar is.
• Zet de grasmaaier niet met brandstof in de brandstoftank in een ruimte waar de brandstofdampen in aanraking kunnen komen met vlammen of vonken.
• Laat de motor afkoelen vóórdat u de grasmaaier opbergt.

• Om het brandgevaar zoveel mogelijk te beperken moet u de motor, de geluiddemper, de accubak en de brandstoftank vrijhouden van gras, bladeren of overtollig vet.
• Controleer regelmatig de grasopvangzak op slijtage en beschadigingen.
• Vervang veiligheidshalve versleten of beschadigde delen.
• Als de brandstoftank moet worden geleegd, moet u dit in de open lucht doen.

	**WAARSCHUWING:** Raak het draaiende maaimes niet aan.

	**WAARSCHUWING:** Vul de brandstoftank bij in een goed geventileerde ruimte terwijl de motor is uitgeschakeld.

OPGEPAST: Lees en volg alle veiligheidsregels en -instructies vooraleer u deze machine in gebruik neemt.

Dank u voor de keuze van onze benzinegrasmaaier.

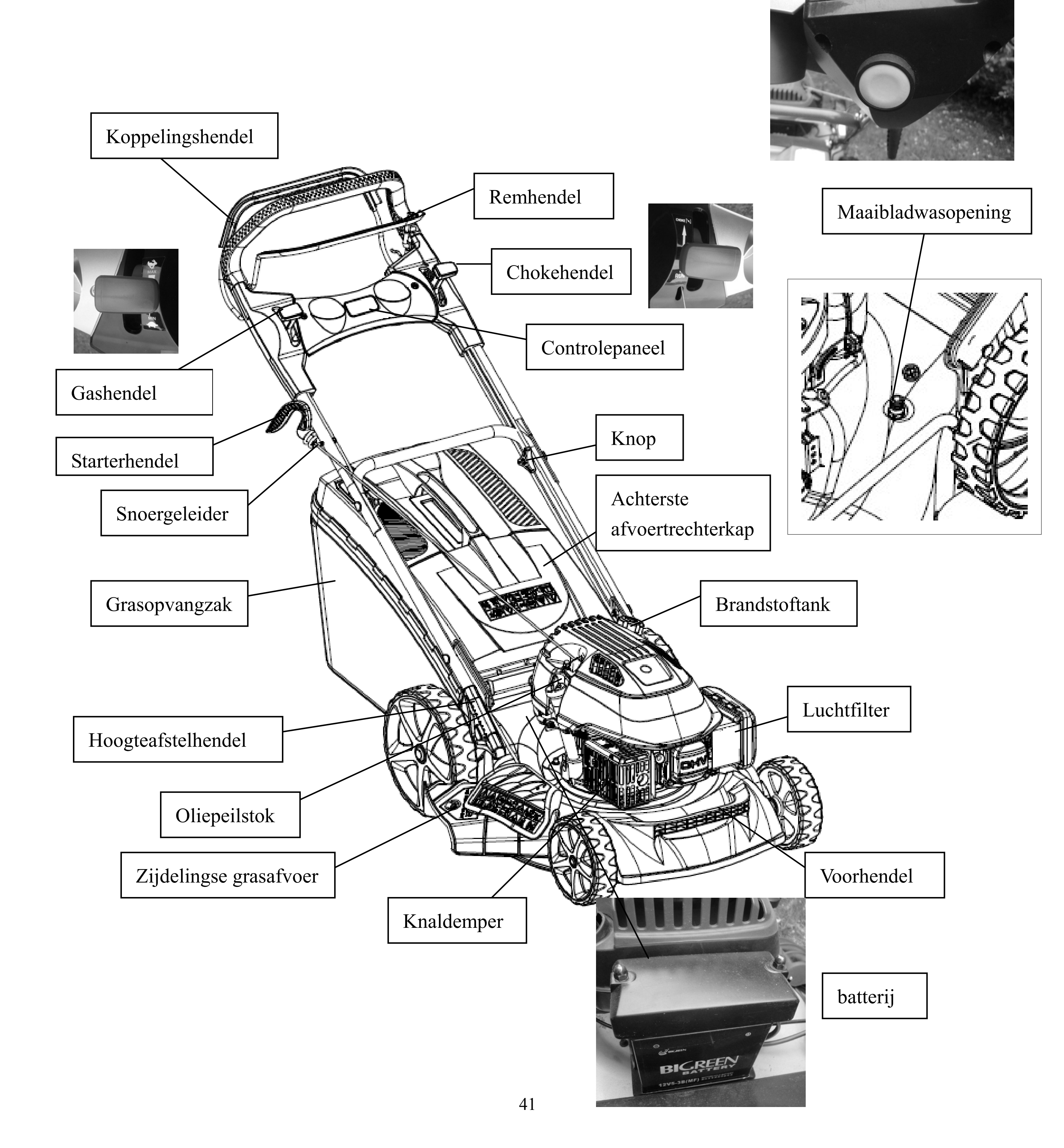
Om te waarborgen dat u de beste resultaten bekomt van uw benzinegrasmaaier, al deze veiligheids- en gebruiksinstructies zorgvuldig doorlezen vooraleer u dit product gebruikt.

INHOUDSOPGAVE

1. Productspecificaties

Benzinemotor	3,6 kw
Motortoerental	3000 min-1
Maaibreedte	508 mm
Verstelbare maaihoogte	25-75 mm
Grasverzamelcapaciteit	65 L
Metalen maaibladkap	staal
Gewaarborgde geluidsvermogenwaarde	98 dB(A)

ELEKTRISCHE START



2. Veiligheidsboodschappen

Uw veiligheid en de veiligheid van anderen zijn heel belangrijk. We hebben belangrijke veiligheidsboodschappen verschaft in deze handleiding en op de grasmaaier. Deze informatie verwittigt u voor de potentiële gevaren die u of anderen kunnen kwetsen. Lees deze boodschappen uiterst zorgvuldig.
Natuurlijk is het niet praktisch of mogelijk u te waarschuwen over alle gevaren verbonden met de bediening of het onderhoud van een grasmaaier. U moet uw eigen gezond verstand toepassen.

3. Assemblage

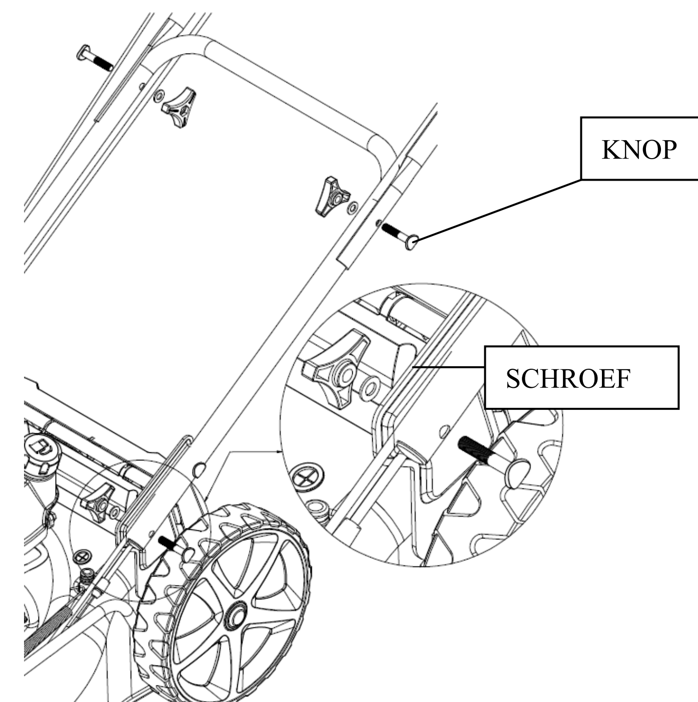
Uitpakken

- Verwijder alle verpakkingsmateriaal.
- Verwijder de overblijvende verpakking en de transportsteunen (indien aanwezig).
- Controleer of de inhoud van de verpakking compleet is.
- Controleer het toestel, het netsnoer, de stekker en alle toebehoren op transportschade.
- Berg het verpakkingsmateriaal op tot aan het einde van de garantieperiode. Na deze periode kunt u het via uw lokale afvalinzameling laten verwijderen.

	**WAARSCHUWING! Verpakkingsmateriaal is geen speelgoed! Kinderen mogen niet spelen met plastic zakken! Gevaar voor verstikking!**

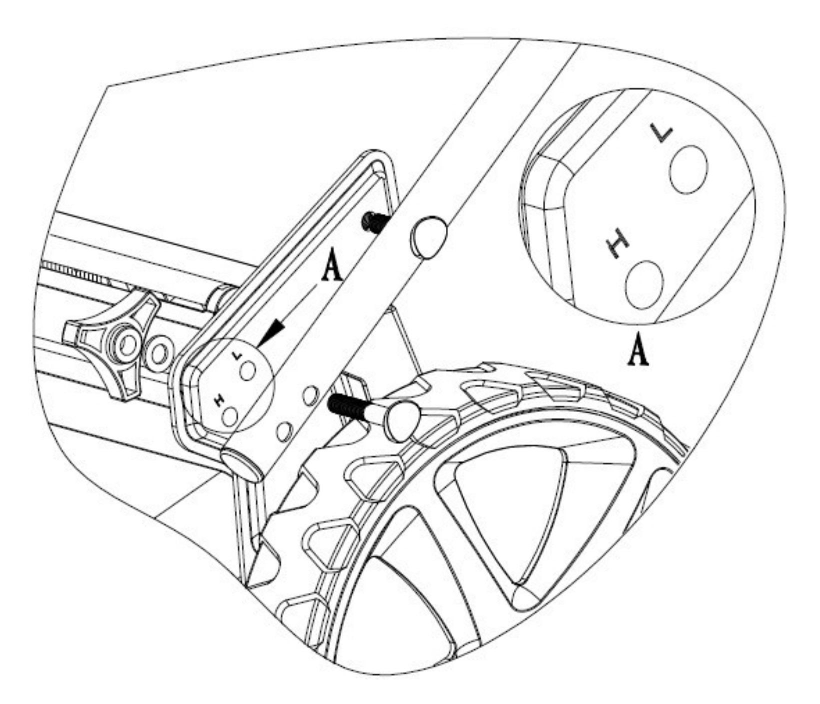
Hendelinstelling en hoogteafstelling

Open het hendelgedeelte en schroef de hendelonderdelen samen met vier schroeven en knoppen. Plaats de terugloopstarter aan de rechterkant van de hendel en zet de kabel vast met de plastic kraag.



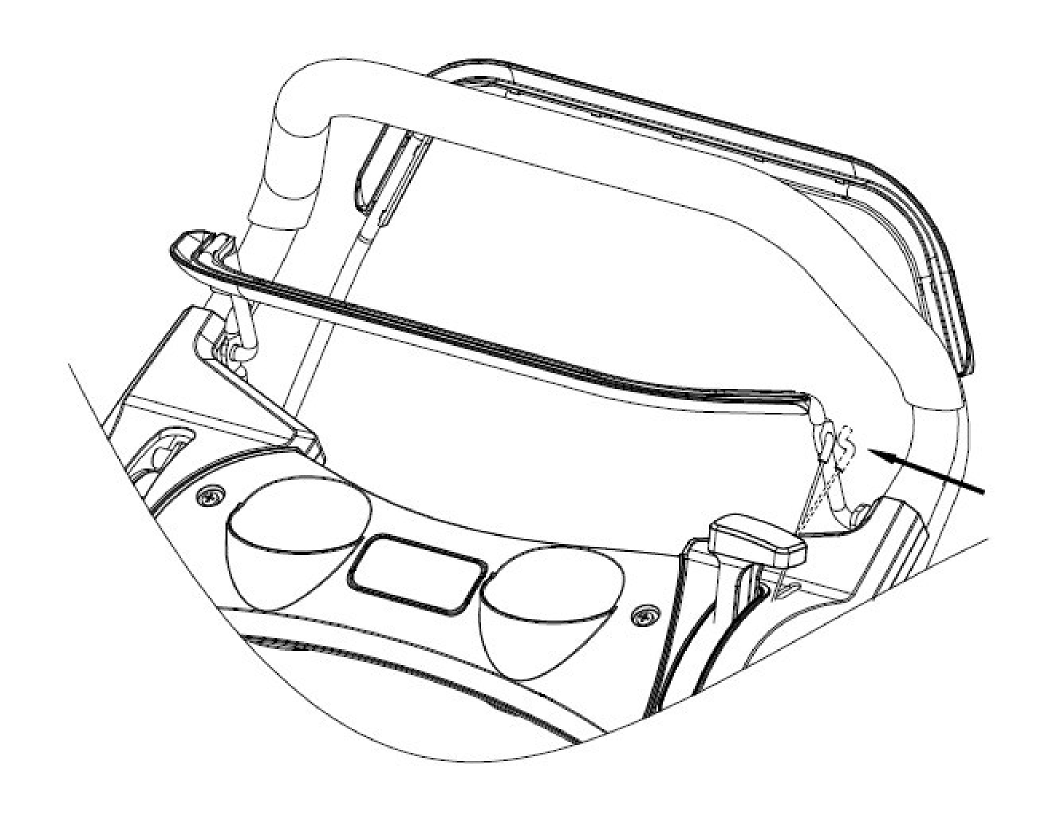
Steek het snoer van de terugloopstarterhendel in de snoergeleidingsdrager.

Als u de hoogte van de stuurstang wenst te veranderen, kunt u kiezen tussen "L" en "H" voor de twee gaten in de beugel aan de linker-rechterzijde om de stuurstang vast te zetten met schroeven en knoppen.
Het “H”-gat is de hoge positie van de stuurstang en het “L”-gat is de lage positie van de stuurstang.



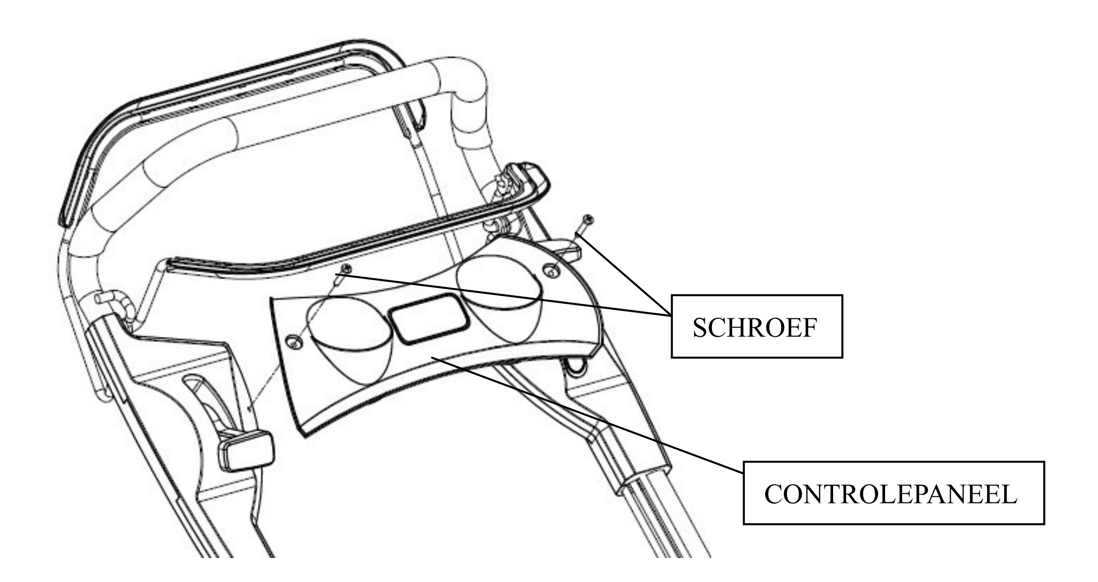
Remkabelafstelling

Breng de remkabel aan in de opening van de remhendel. (zie het pijlmerkteken)

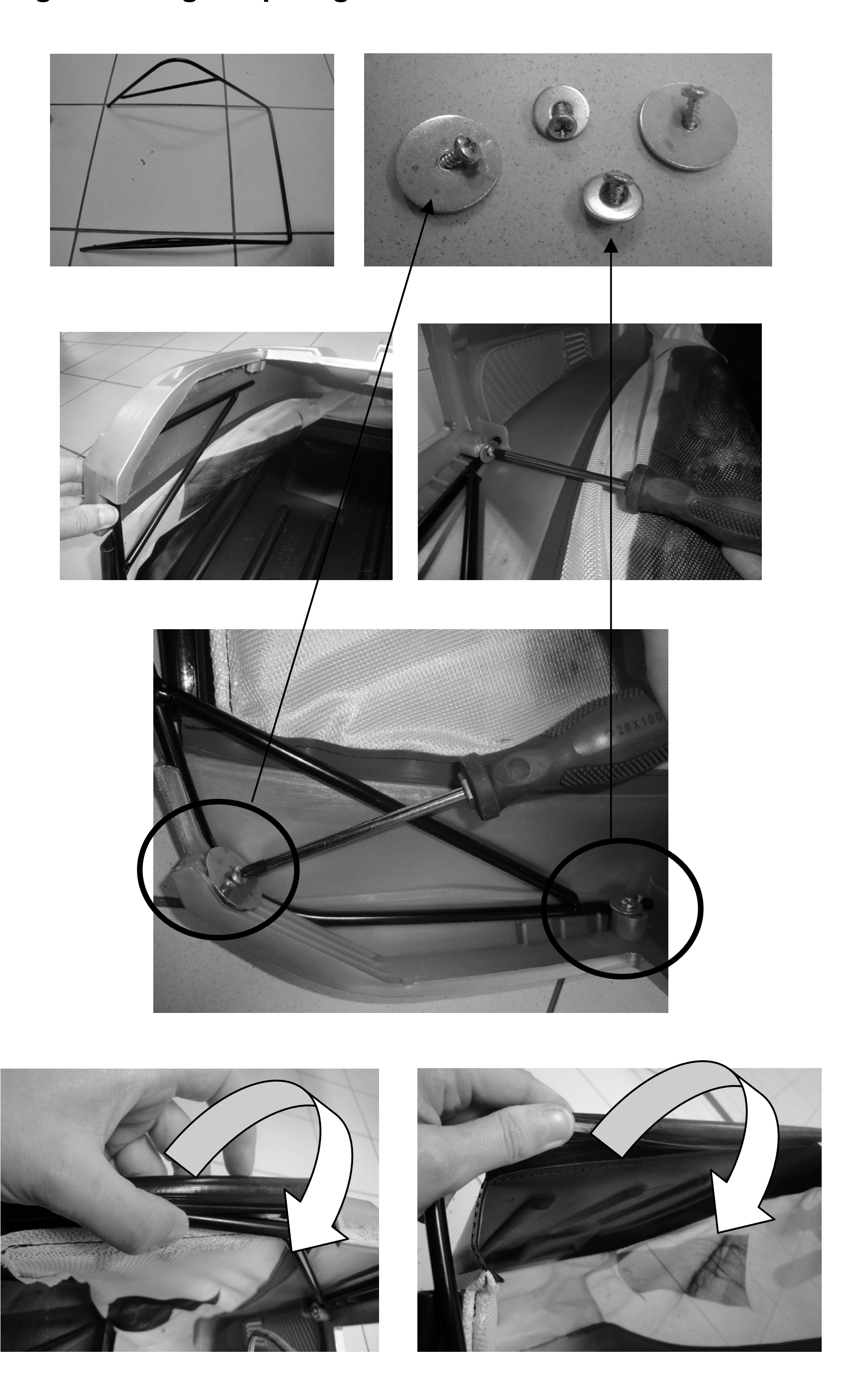


Paneelinstelling

Neem het paneel en twee schroeven uit de zak in het karton en zet het paneel vast met de twee schroeven.



Assemblage van de grasopvangzak



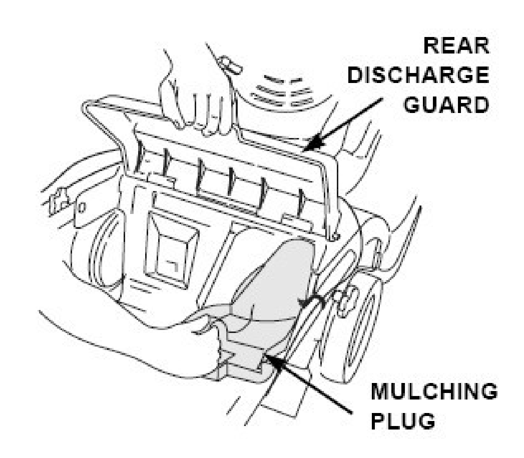




- Til de afvoertrechterkap achteraan op, verwijder de Mulching en installeer de grasopvangzak.

Mulching

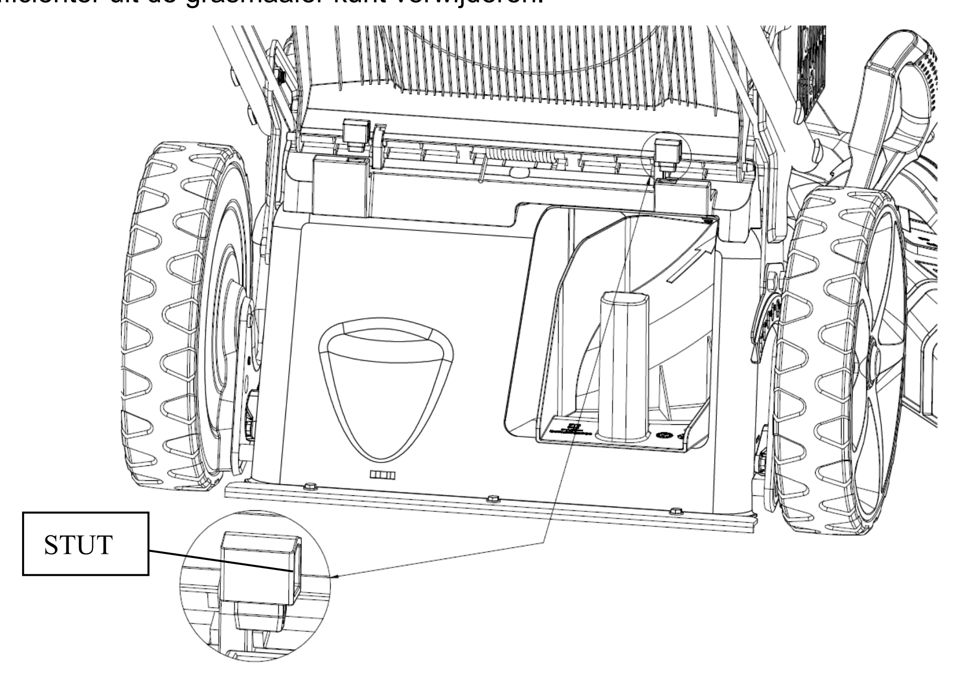
De Mulching helpt de binnenkant van grasmaaierafdekplaat een buiging te geven voor efficiënter mulchen. Installeer en verwijder de Mulching door de afvoertrechterkap achteraan op te lichten zoals op de afbeelding. De Mulching past slechts op één manier in de pasvorm. Verwijder de Mulching bij gebruik van een grasopvangzak.



REAR DISCHARGE GUARD	AFVOERTRECHTERKAP ACHTERAAN
MULCHING PLUG	MULCHING

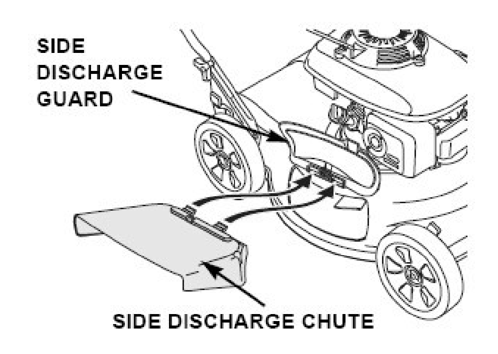
Afvoertrechterkapstutten

Neem twee stutten uit de zak in het karton en licht de afvoertrechterkap achteraan op, installeer de twee stutten die de afvoerafdekkap kunnen vasthouden, waardoor u het gras efficiënter uit de grasmaaier kunt verwijderen.



Assemblage zijdelingse-afvoertrechterdeksel

Licht de zijdelingse afvoertrechterkap op en installeer het zijafvoerdeksel.



SIDE DISCHARGE GUARD	ZIJDELINGSE AFVOERTRECHTERKAP
SIDE DISCHARGE CHUTE	ZIJDELINGSE AFVOERTRECHTER

Alleen mulchen: verwijder het zijafvoerdeksel.

4. Voor ingebruikname

Motorolie

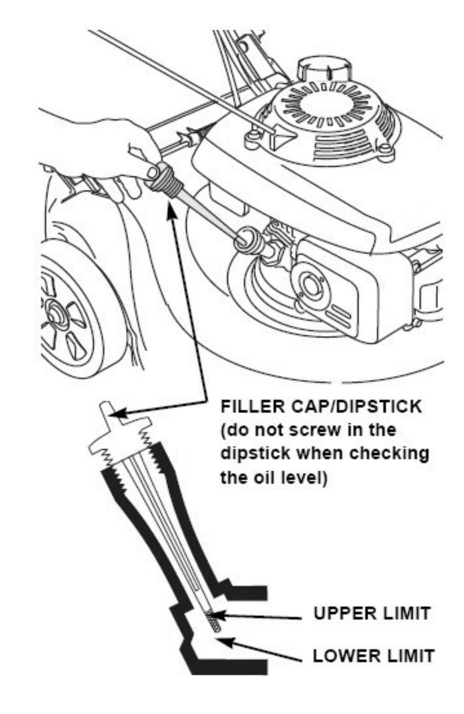
De grasmaaier wordt verstuurd zonder olie in de motor.

Alle motoren worden proefgedraaid in de fabriek vooraleer ze worden verzonden. De meeste olie wordt verwijderd voorafgaand aan de verzending; er blijft echter enige olie achter in de motor. De in de motor achtergebleven hoeveelheid olie varieert.

Voeg voldoende olie bij om het oliepeil tussen het boven – en ondergrensmerkteken op de peilstok te brengen zoals op de afbeelding. Vul niet te veel olie in de motor.

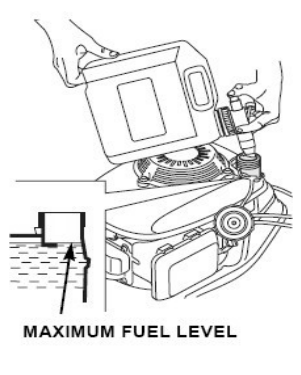
Capaciteit van de Tank: 0.6L

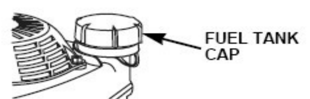
SAE 20W-40



FILLER CAP/DISPTICK	VULDOP/PEILSTOK
UPPER LIMIT	BOVENGRENSMERKTEKEN
LOWER LIMIT	ONDERGRENSMERKTEKEN

BRANDSTOF





AANDACHT: Motor geleverd zonder benzine, vul bij met 1,0 liter voor u de motor start.

- Verwijder de vuldop. Voeg brandstof toe tot de bodem van de brandstofpeilgrens in de hals van de brandstoftank. Vul de tank niet te ver. Veeg gemorste brandstof op vooraleer u de motor start.
- Draai de brandstoftankdop vast.

MAXIMUM FUEL LEVEL	MAXIMUM BRANDSTOFPEIL
FUEL TANK CAP	BRANDSTOFTANKDOP

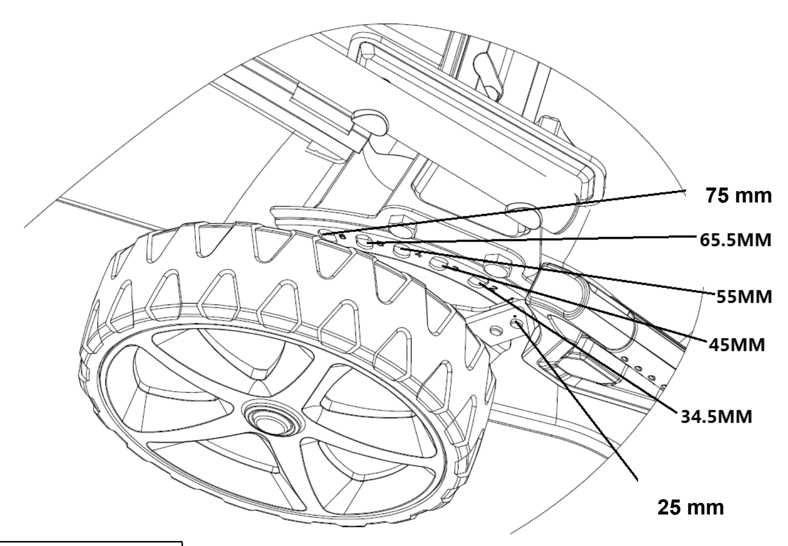
⚠ WAARSCHUWING **Benzine is uiterst ontvlambaar en benzinedamp kan ontploffen en zo ernstige kwetsuren of overlijden veroorzaken. Wees uiterst voorzichtig bij het hanteren van benzine. Buiten bereik van kinderen houden.**

Vul de brandstoftank bij in een goed verluchte ruimte met de motor uitgezet. Rook niet en laat ook geen vlammen of vonken terechtkomen in de zone waar de motor wordt bijgetankt of waar benzine is opgeslagen. Vermijd herhaald of langdurig contact met huid of het inademen van dampen.

Na het bijtanken de tankdop goed vastdraaien. Als benzine wordt gemorst, zorg dan dat de zone droog is vooraleer u de motor start.

Maaihoogteafstelling

Controleer de maaihoogteafstellingen en voer eventueel vereiste aanpassingen uit.



⚠ WAARSCHUWING **Het maaiblad kan ernstige kwetsuren veroorzaken. Stop de motor vooraleer u de maaihoogte aanpast.**

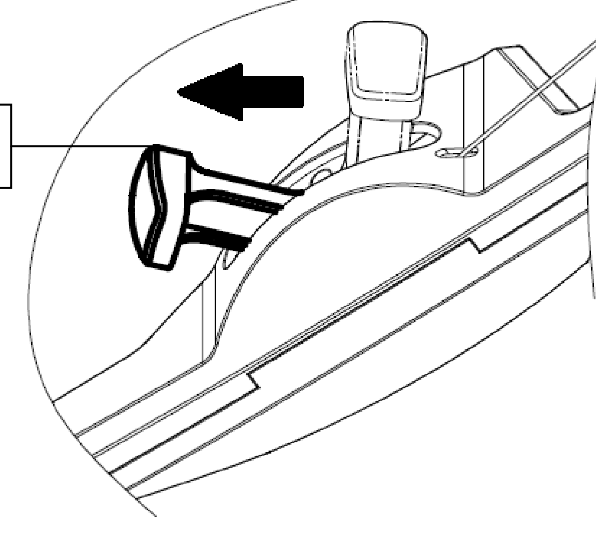
5. Bediening

De motor starten

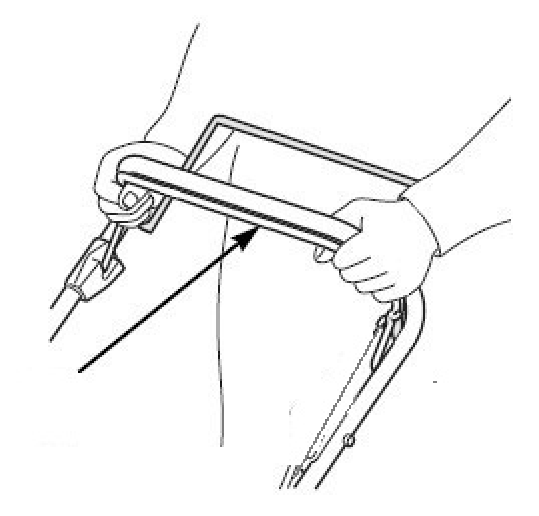
- Zet de chokehendel in de "**CHOKE**"-stand.





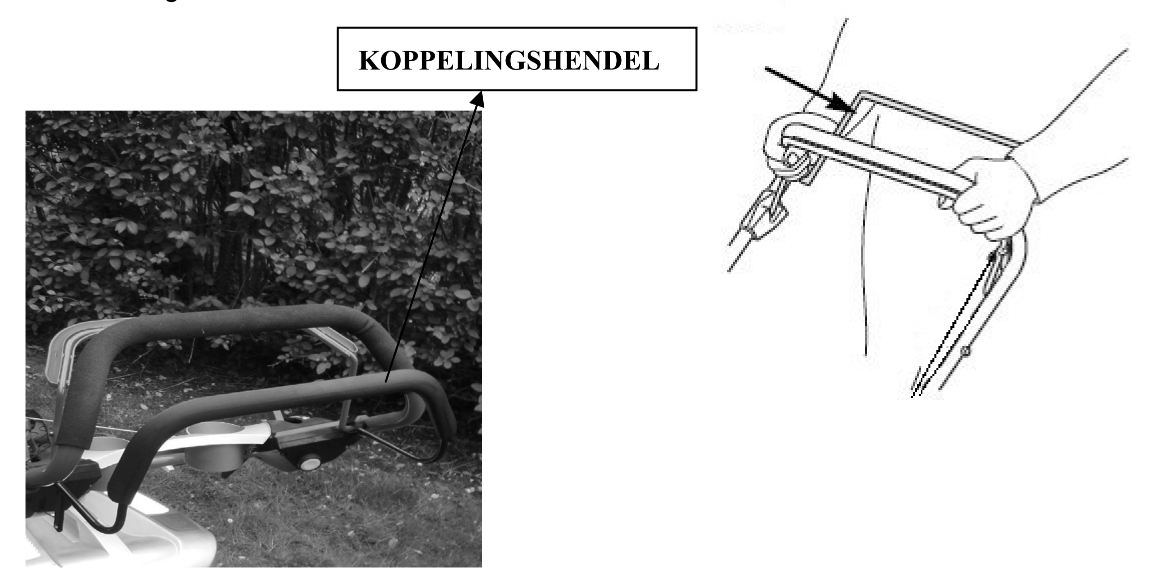


- Trek de remhendel naar achter en houd deze tegen de hendel.

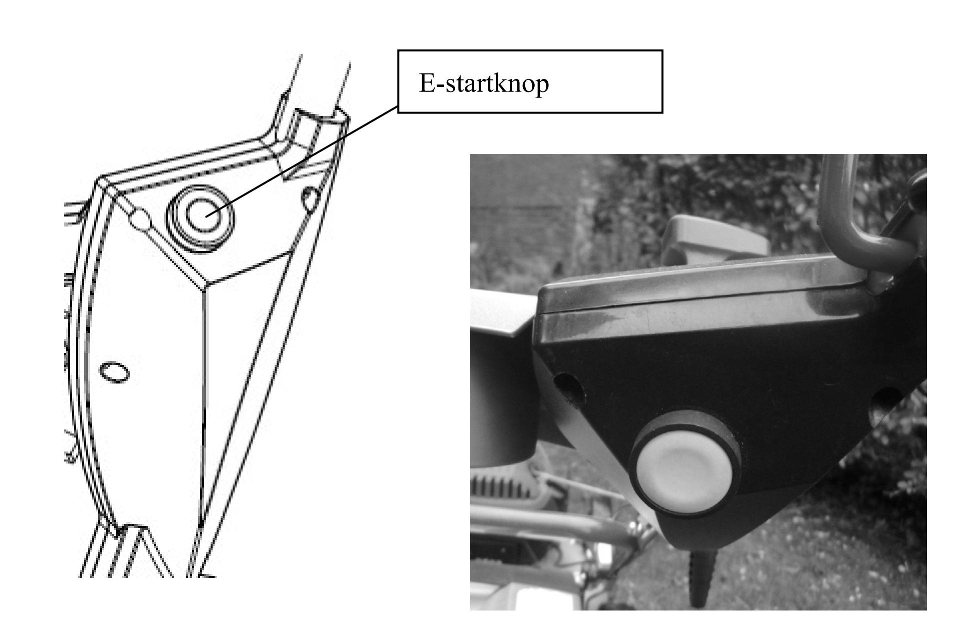


REMHENDEL

- Laat de koppelingshendel los. Dit zal voorkomen dat de grasmaaier naar voor beweegt als u de starter bedient.

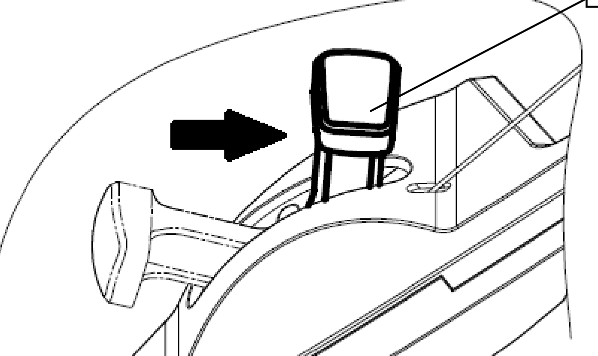


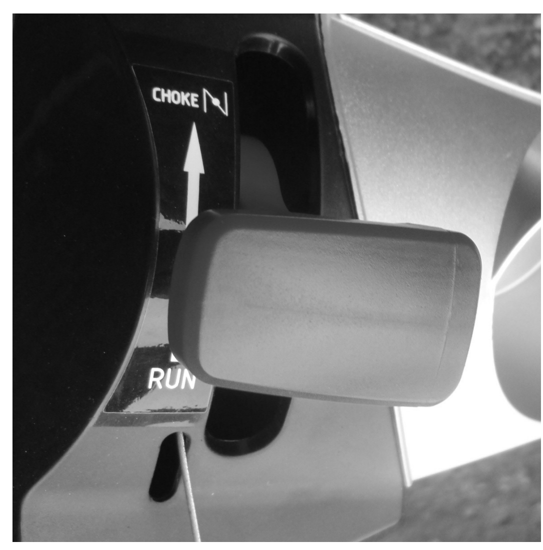
- Druk lichtjes op de E-startknop waarna de motor zal starten.



- Duw onmiddellijk na de start de chokehendel van de “**CHOKE**”-stand naar de “**RIJDEN**”-stand. (Als de temperatuur laag is, laat de motor dan enkele minuten draaien vooraleer u begint te werken.)

RIJDEN « RUN »





De bedieningselementen gebruiken voor het maaien

Maaiblad is in werking zodra de motor wordt gestart. Terwijl de machine werkt moet u de veiligheidshendel in werkstand houden. De motor stopt zodra u de motorbedieningsstang loslaat.

Laat de hendel los om de motor te stoppen telkens u de grasmaaier moet achterlaten.

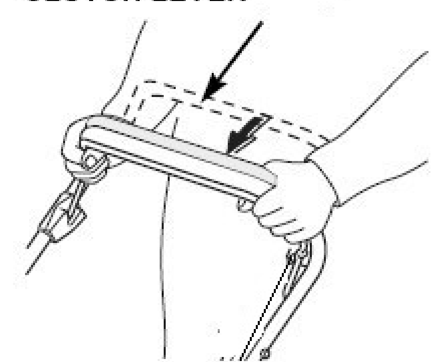
- **Koppelingshendel**

Laat de koppelingshendel los om de voorwaartse beweging van de grasmaaier te stoppen.

Laat de koppelingshendel steeds los vooraleer u de motor start. Als de koppeling wordt ingeschakeld, zal de grasmaaier naar voor bewegen.

Bedien de koppelingshendel met een snelle en volledige beweging zodat de koppeling ofwel volledig wordt ingeschakeld, ofwel volledig losgelaten. Houd de koppelingshendel tegen de stuurstang vast tijdens het maaien met zelfaandrijving. Dit zal de levensduur van het koppelingsmechanisme helpen verlengen.

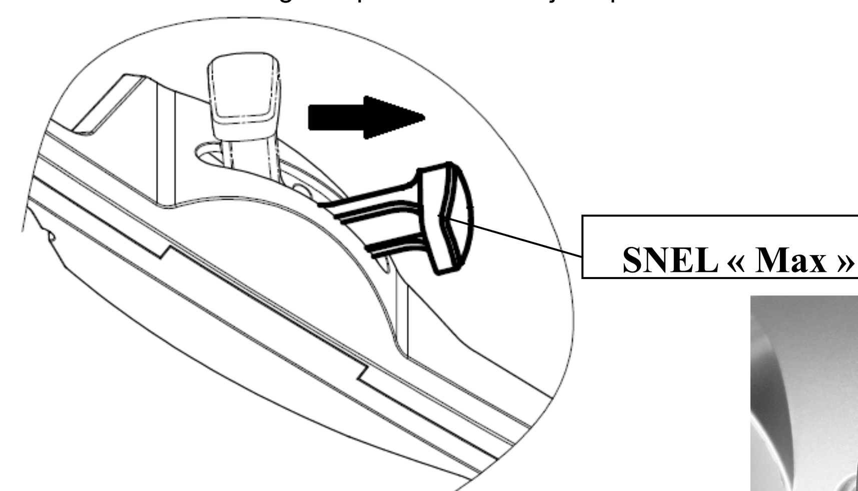




CLUTCH LEVER	KOPPELINGSHENDEL

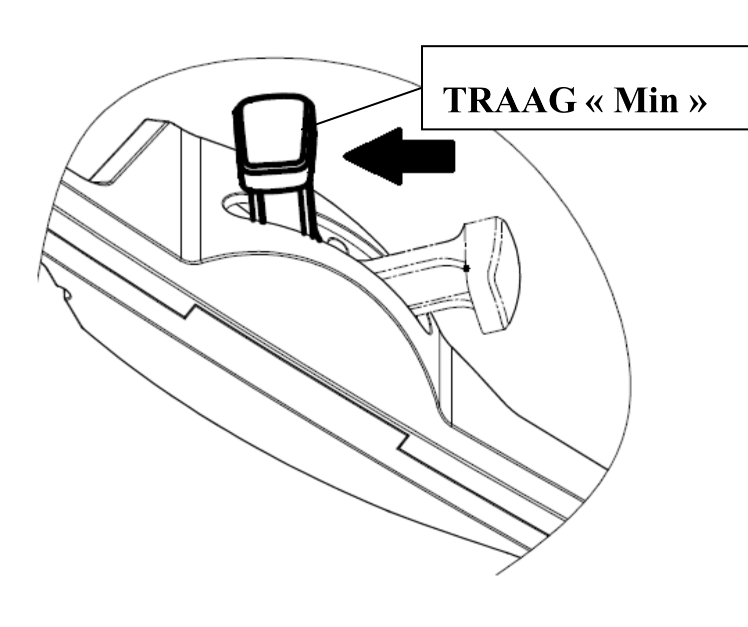
- **Gashendel**

Voor de beste maaikwaliteit moet u steeds maaien met de gashendel in de “SNEL”-stand. Als het maaiblad draait met de vooringestelde hoge snelheid, creëert dit een sterke ventilatoractie die het gras op efficiëntere wijze oplicht en maait.

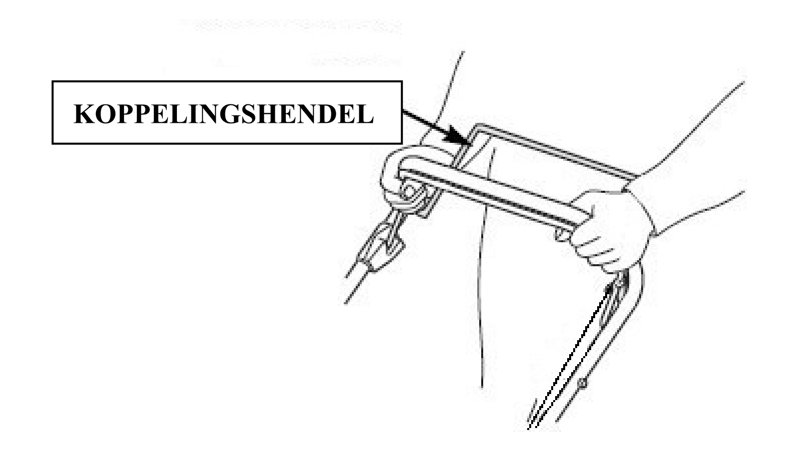


Motor stoppen

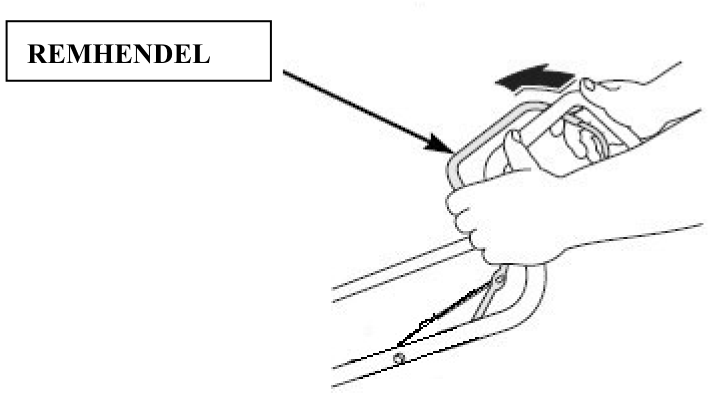
- Zet de gashendel in de “TRAAG”-stand.



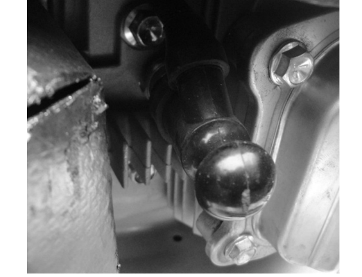
- Laat de koppelingshendel los.



- Laat de remhendel los.



WAARSCHUWING **Het maaiblad zal enkele seconden blijven draaien nadat de motor is gestopt. Koppel de bougiekap los als de grasmaaier onbeheerd moet worden achtergelaten.**



6. Onderhoud

BELANGRIJK Regelmatig zorgvuldig onderhoud is van cruciaal belang op het veiligheidsniveau en de originele prestaties van de machine mettertijd onveranderd te houden.

- Houd alle moeren, bouten en schroeven stevig aangedraaid om zeker te zijn dat de machine in veilige werktoestand verkeert. Regelmatig onderhoud is van cruciaal belang voor veiligheid en prestaties.
- Berg de machine nooit met benzine in de tank op binnen een gebouw waar rook een open vlam of een bougie of een bron van extreme hitte kan bereiken.
- Laat de motor afkoelen vooraleer deze op te bergen in een gesloten ruimte.
- Om het brandgevaar te verminderen moet u de motor, de uitlaatknaldemper, het batterijvak en de benzineopslagzone vrijhouden van gras, bladeren of te veel vet. Laat geen containers met gemaaid gras in kamers staan.
- Uit veiligheidsoverwegingen mag u de uitrusting niet gebruiken met versleten of beschadigde onderdelen. Onderdelen moeten worden vervangen en mogen niet worden hersteld. Gebruik originele wisselstukken (maaibladen moeten steeds voorzien zijn van het symbool). Onderdelen die niet dezelfde kwaliteit hebben kunnen de machine beschadigen en kunnen gevaarlijk zijn voor uw veiligheid.
- Als de brandstoftank moet worden afgetapt, moet dit buitenhuis gebeuren en wanneer de motor koel is.
- Draag stevige werkhandschoenen bij het afnemen en hermonteren van het

maaiblad.

- Controleer het evenwicht van het maaiblad na het aanscherpen.
- Controleer de zelfsluitende beschermplaat en grasvanger regelmatig op slijtage en beschadiging.
- Telkens de machine moet worden gehanteerd, vervoerd of gekanteld, moet u:
  -Draag stevige werkhandschoenen;
  -Grijp de machine vast op de punten die een veilige greep bieden en houd daarbij rekening met het gewicht en de verdeling ervan.

Maaiblad

Inspectie

- Kantel de maaier naar rechts zodat de luchtfilterzijde naar boven gericht is. Dit helpt lekkende brandstof en moeilijk starten voorkomen.
- Inspecteer het maaiblad op schade, barsten en te veel roest of corrosie.
  Een bot maaiblad kan worden geslepen maar een maaiblad dat te sterk versleten, verbogen, gebarsten of op enige andere wijze beschadigd is, moet worden vervangen.
- Een momentsleutel moet steeds worden gebruikt bij het installeren van het maaiblad. Controleer of de bouten van het maaiblad goed zijn aangespannen.

Verwijdering en installatie

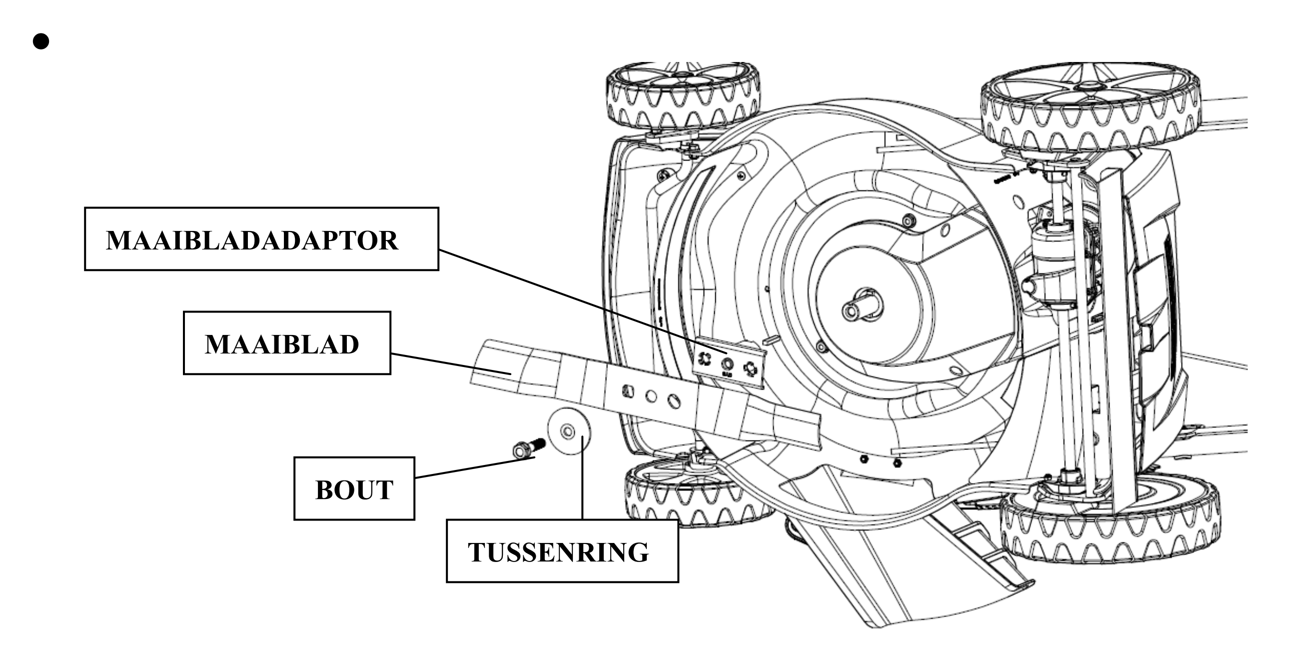
Draag werkhandschoenen om uw handen te beschermen.

- Verwijder de bout met een dopsleutel. Gebruik een houtblok om te voorkomen dat het maaiblad draait bij het verwijderen van de bout. Demonteer het maaiblad vervolgens.

- Installeer het maaiblad met behulp van de maaibladbout en speciale tussenringen. Zorg dat u de speciale tussenringen installeert met de holronde zijde naar het maaiblad en de bolronde zijde naar de bout gericht.

- Gebruik een houtblok om te voorkomen dat het maaiblad draait bij het aanspannen van de bout.

●



Grasopvangzak reinigen en vervangen

Reinigen

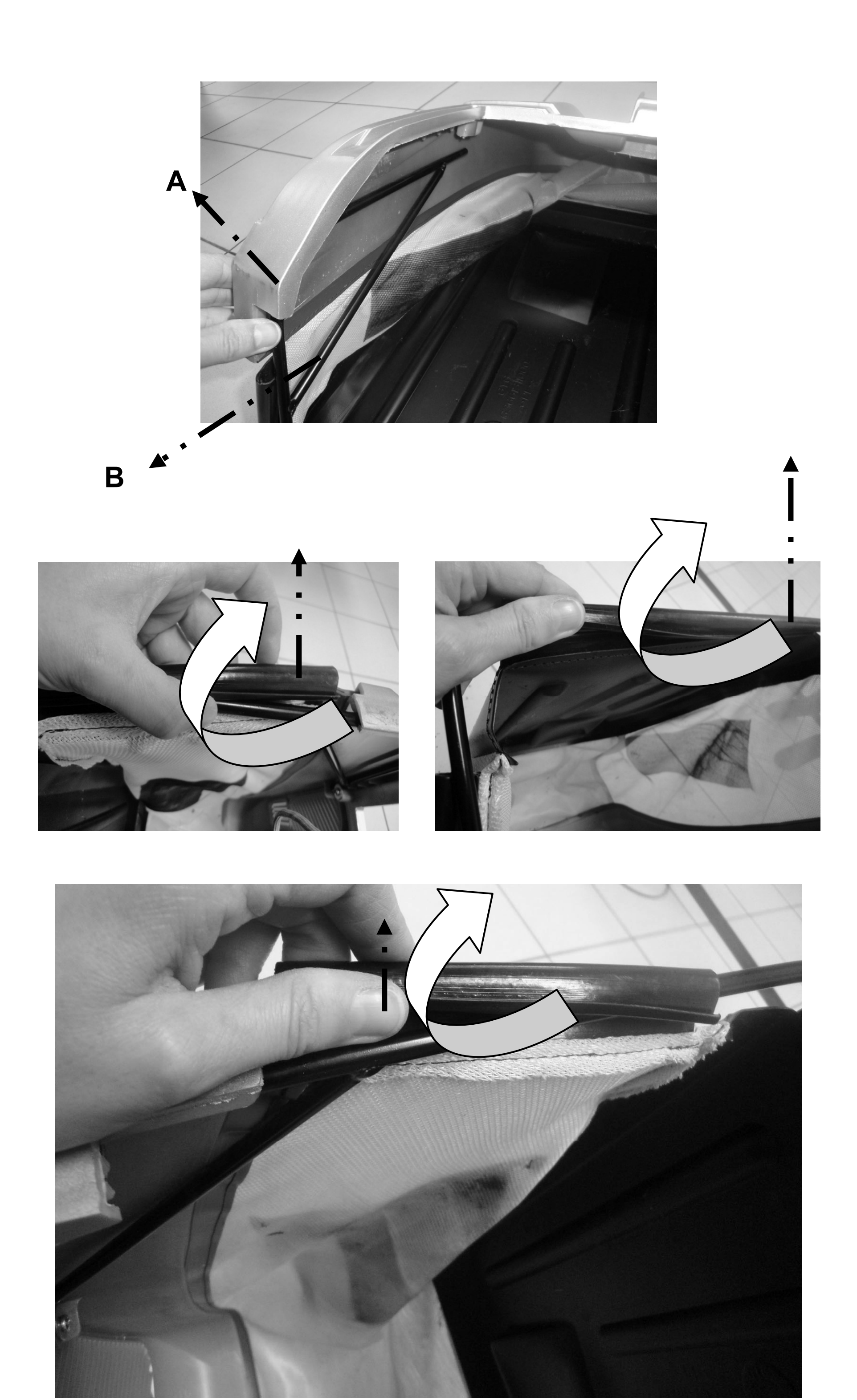
Was de zak met een tuinslang en laat deze volledig drogen vooraleer in gebruik te nemen; een natte zak zal snel verstopt raken.

Vervangen

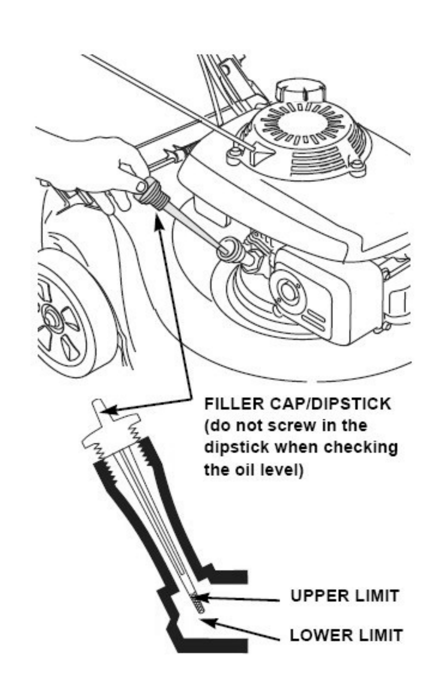
Maak de raamranden plastic zak en draai de 4 schroeven los en verwijder de zak frame.






A
B

Onderhoud van de motor

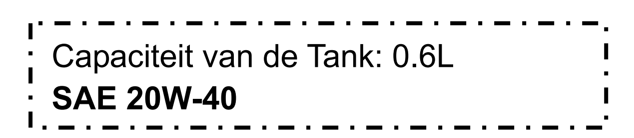


Motoroliepeil controleren

Controleer het motoroliepeil met de motor en de grasmaaier gestopt.

- Verwijder de olievuldop en veeg de peilstok schoon.
- Steek de peilstok in de olievulhals maar schroef deze niet dieper in.
- Controleer het oliepeil aangegeven op de peilstok. Indien het oliepeil dicht bij het laagste oliepeil staat, vul dan bij tot het bovenste oliepeil. Vul de tank niet te ver.
- Schroef de vuldop stevig vast.


AANDACHT: De motor laten draaien met een laag oliepeil zal motorschade veroorzaken.


Capaciteit van de Tank: 0.6L
SAE 20W-40

FILLER CAP/DISPTICK	VULDOP/PEILSTOK
UPPER LIMIT	BOVENGRENSMERKTEKEN
LOWER LIMIT	ONDERGRENSMERKTEKEN

Motorolie verversen

Tap de gebruikte olie af terwijl de motor nog warm is. Warme olie vloeit snel en volledig af.

- Veeg de olievulzone schoon en verwijder vervolgens de olievulkap/peilstok.
- Plaats een geschikte container naast de grasmaaier om de gebruikte olie op te vangen en kantel de grasmaaier dan op zijn rechterzijde. De gebruikte olie zal afvloeien via de vulhals. Laat de olie volledig afvloeien.

  Ruim gebruikte motorolie en de containers op een milieuvriendelijke manier op. We stellen voor dat u deze in een afgesloten container naar uw plaatselijk recyclagestation brengt. Deponeer de gebruikte olie niet in de vuilnisbak, giet ze ook niet op de grond en giet ze ook niet in een afvoerbuis.
- Vul bij met de aanbevolen olie. Vul de tank niet te ver. Laat de olie gedurende enkele minuten tot rust komen in de motor en meet dan het oliepeil.

Onderhoud luchtfilter

AANDACHT: ***De motor laten draaien zonder luchtfilter of met een beschadigde luchtfilter zorgt ervoor dat vuil kan binnendringen in de motor en een snelle motorslijtage kan veroorzaken.***

- Druk de dekseltabs naar onder en neem het deksel af.

- Verwijder de filter uit de luchtfilterbasis.

- Inspecteer de filter en het schuimelement en vervang het indien beschadigd.

- Reinig de filter door deze meermaals op een hard oppervlak te kloppen om vuil te verwijderen of blaas perslucht doorheen de luchtfilter langs de binnenzijde. Probeer nooit het vuil af te borstelen; daardoor wordt het vuil immers in de vezels geduwd.

Air duct
Foam element
Cover tabs
Air cleaner base
Filter
Air cleaner cover



Air duct	Luchtkanaal
Foam element	Schuimelement
Cover tabs	Dekseltabs
Air cleaner base	Luchtfilterbasis
Filter	Filter
Air cleaner cover	Luchtfilterdeksel

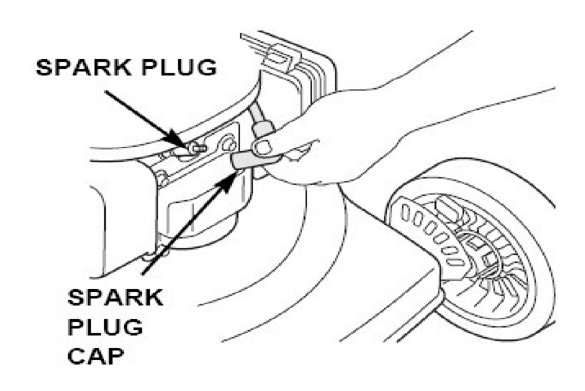
- Veeg vuil van de binnenzijde van de luchtfilterbasis en het deksel met behulp van een vochtige doek. Let op dat u voorkomt dat het vuil binnendringt in het luchtkanaal dat naar de carburator leidt.
- Herinstalleer de filter en het deksel.

Onderhoud bougie

Voor goede prestaties moet de bougiespleet correct worden ingesteld en moet de bougie vrij van

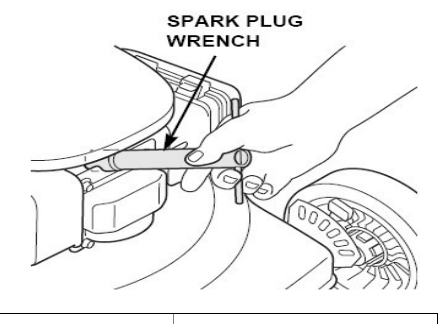
afzettingen zijn.

- Koppel de bougiekap los en verwijder eventueel vuil van rond de bougiezone.



SPARK PLUG	BOUGIE
SPARK PLUG CAP	BOUGIEKAP

- Neem de bougie uit met de bougiesleutel.



SPARK PLUG WRENCH	BOUGIESLEUTEL

- Voer een visuele inspectie van de bougie uit. Vervang de bougie als de elektroden versleten zijn of als de isolator gebarsten of afgeschilferd is.

- Meet de elektrospleet van de bougie met een gepaste meter. De spleet moet 0,7 ~ 0,8mm (0,028 ~ 0,031 in) bedragen. Corrigeer de bougiespleet indien nodig en let goed op bij buigen van de zij-elektrode met een gepast werktuig.

0.028 ~ 0.031 in
(0.7 ~ 0.8 mm)

SEALING
WASHER

SEALING WASHER	AFDICHTINGSRING

- Installeer de bougie zorgvuldig met de hand om scheve schroefdraad te voorkomen.

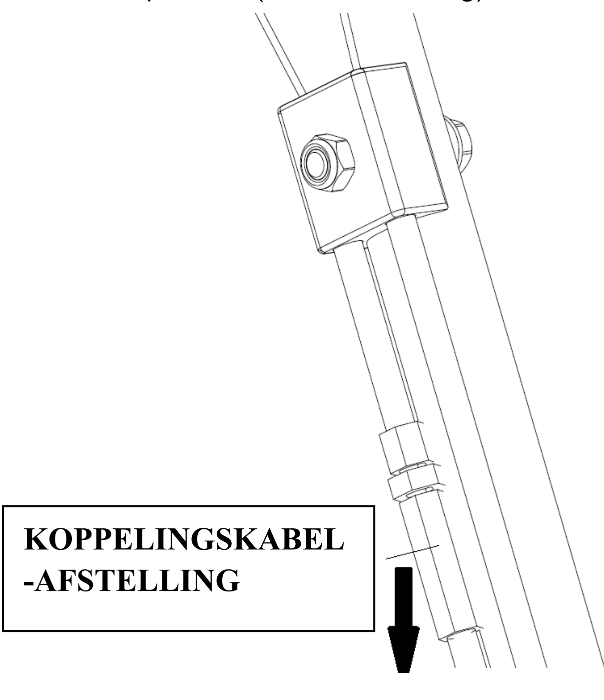
- Installeer de bougiekap op de bougie.

AANDACHT: ***Een losse bougie kan oververhitten en de motor beschadigen. De bougie te sterk aanspannen kan de schroefdraad in de cilinderkop beschadigen.***

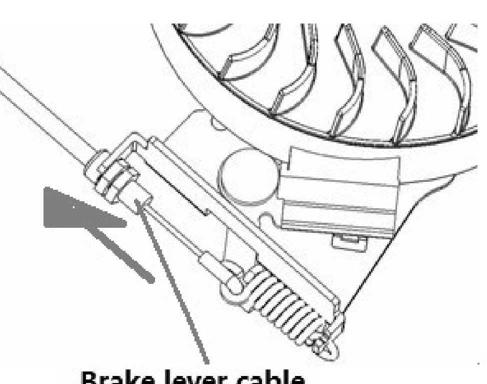
Afstelling van de koppelingshendelkabel en van de remhendelkabel

Als de koppelingshendel los komt te zitten, moet u de koppelingskabelafstelling verdraaien om deze

- aan te spannen. (zie de afbeelding)



- Als de remhendel los komt te zitten, moet u de remkabelafstelling verdraaien om deze aan te spannen. (zie de afbeelding)



Brake lever cable adjustment	Remhendelkabelafstelling

Accu-onderhoud:



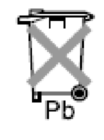
□ Indien de accu gedurende het starten onvoldoende lading blijkt te hebben, 24 uur opladen.
□ Bij elke start niet langer dan 5 seconden aanhouden

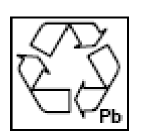
ONDERHOUD ACCU

LET OP

1) Verwijder het contact
2) Koppel de accu
3) Bewaar de accu in een koele en droge omgeving
4) Laad de accu voor het gebruik bij omgevingstemperatuur
op gedurende 24 uur.
5) Herstel het contact weer voor het gebruik

AFVOER VAN DE ACCU

	De accu's met het symbool "doorgestreepte vuilniscontainer" en met het chemische symbool Pb (=accu met lood) mogen niet bij het huisvuil weggegooid worden

	De gebruiker is verplicht de oude accu's op de speciale verzamelpunten of bij de wederverkopers in te leveren.

Onderhoudsschema

GEWONE ONDERHOUDSPERIODE (4) ELEMENT Voer uit in elke aangegeven maand of op elk bedrijfsureninterval, naargelang wat eerst komt		Voor elke gebruik	Eerste maand of 5 u.	Om de 3 maanden of 25 u.	Om de 6 maanden of 50 u.	Om het jaar of 100 u.	Om de twee jaar of 250 u.
Motorolie	Controleer	O					
	Ververs		O	O(2)			
Luchtfilter	Controleer		O				
	Ververs			O			
Bougie	Controleer-stel af					O	
	Ververs						O
Vliegwiel remblok (A types)	Controleer					O	
Brandstoftank en filter	Reinig			O			
Brandstofslang	Controleer	Om de 2 jaar (vervang indien nodig)					
Klepspeling	Controleer-stel af					O	
Verbrandingskamer	Reinig	Om de 200 u					

Problemen verhelpen

MOTOR WIL NIET STARTEN	Mogelijke oorzaak	Correctie
1. Controleer brandstof.	Benzinetank leeg.	Brandstof bijvullen.
	Slechte brandstof; motor opgeslagen zonder benzine te behandelen of af te tappen of bijgetankt met slechte benzine.	Tap de brandstoftank en carburator af. Tank bij met verse benzine.
2. Verwijder en inspecteer de bougie.	Bougie defect, vervuild of verkeerde spleetafstelling.	Vervang de bougie.
	Bougie nat met brandstof door brandstof (motor verzopen).	Droog de bougie af en herinstalleer ze.
3. Breng motor naar een erkende hersteldienst of raadpleeg de handleiding.	Brandstoffilter verstopt, carburator werkt slecht, ontsteking werkt slecht, ventielen zitten vast enz.	Vervang of herstel defecte componenten indien nodig.
4. Druk op de inspuitknop	In koude omstandigheden	Druk op de inspuitknop.

MOTOR HEEFT TE WEINIG VERMOGEN	Mogelijke oorzaak	Correctie
1. Controleer de luchtfilter	Luchtfilterelementen verstopt.	Reinig of vervang luchtfilterelementen
2. Controleer brandstof	Slechte brandstof; motor opgeslagen zonder benzine te behandelen of af te tappen of bijgetankt met slechte benzine.	Tap de brandstoftank en carburator af. Tank bij met verse benzine.
3. Breng motor naar een erkende hersteldienst of raadpleeg de handleiding.	Brandstoffilter verstopt, carburator werkt slecht, ontsteking werkt slecht, ventielen zitten vast enz.	Vervang of herstel defecte componenten indien nodig.

7. Opslag

- Dezelfde brandstof mag niet meer dan één maand in de tank blijven zitten.
- Bewaar de grasmaaier nooit met brandstof in de tank binnen een gebouw waar hij in contact kan komen met een open vlam of vonk.
- Om het brandgevaar te verminderen moet u de motor, de uitlaatknaldemper, het batterijvak en de benzineopslagzone vrijhouden van gras, bladeren of te veel vet.
- Als de brandstoftank moet worden afgetapt, moet in de buitenlucht gebeuren.
- Let op tijdens de afstelling van de machine om vastklemming van de vingers tussen bewegende maaibladen en vaste delen van de machine te voorkomen.
- Laat het product afkoelen gedurende minstens 30 minuten vooraleer u het opbergt.

8. Het Milieuadvies

Om het milieu te beschermen raden we aan de volgende punten speciale aandacht te geven:

- Gebruik steeds zuivere loodvrije benzine.
- Gebruik steeds een trechter en/of een benzineblik met een peilcontrole om morsen te voorkomen tijdens het bijvullen van de brandstoftank.
- Doe de brandstoftank niet te vol.
- Vul niet te veel olie in de motor.
- Bij het verversen van de olie moet u zorgen dat alle gebruikte olie wordt vergaard. Vermijd morsen van de olie. Breng de gebruikte olie naar een recyclagecentrum.
- Gooi een gebruikte oliefilter niet in een vuilnisbak. Breng deze naar een recyclagecentrum.
- Vervang de knaldemper indien deze defect is. Als u herstellingen uitvoert moet u steeds originele wisselstukken gebruiken.
- Zoek steeds professionele hulp als de carburator afstelling vereist.
- Reinig de luchtfilter volgens de richtlijnen.
- Als na vele jaren gebruik uw machine moet worden vervangen of niet langer benodigd is, raden wij aan deze terug te brengen naar uw dealer voor recyclage.

9. Waarborgservice

Voor de garantiebepalingen wordt verwezen naar de bijgevoegde garantievoorwaarden.

De fabrikant zal de wisselstukken die door hemzelf of door een erkende hersteldienst als defect worden gediagnosticeerd op zijn kosten vervangen. In ieder geval zal de fabrikant de terugbetaling van de machine (gedeeltelijk of volledig) en/of schadevergoeding rechtstreeks of onrechtstreeks niet aanvaarden.

De waarborg dekt niet:

- Onvoldoende onderhoud.
- Een abnormaal gebruik of schade te wijten aan schokken.
- De montage, afstelling of voorbereiding van de machine.
- De wisselstukken met normale slijtage, veiligheidswisselstukken (riem, maaiblad, maaibladstut, lagers, kabels, deflectors, bougie, luchtfilter enz.)
- Vracht- en verpakkingskosten.
- Gebruik alleen wisselstukken die van de fabrikant afkomstig zijn.

De fabrikant zal elke aansprakelijkheid van de hand wijzen als de machine niet werd gebruikt voor de doeleinden waarvoor ze werd gebouwd of als de operator de machine niet heeft gebruikt zoals beschreven in de bedienings- en onderhoudsrichtlijnen van de gebruikershandleiding.
Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door vooraleer u de grasmaaier in gebruik neemt.
Voor bestelling van alle wisselstukken moet u de referentie van de grasmaaier, het bouwjaar, het serienummer van de maaier en van de motor specificeren.

SERVICEDIENST
_ Beschadigde schakelaars moeten in de werkplaats van onze klantendienst hersteld worden.

MILIEU

	**Als uw machine na verloop van tijd aan vervanging toe is, geef hem dan niet met het huisvuil mee, maar zorg voor een milieuvriendelijke verwerking.**

TECHNISCHE GEGEVENS

algemene kenmerken

Afmetingen L x l x h	mm	1500 x 675 x 985
Leeg gewicht	Kg	42
Maaibreedte	Mm	508
Maaihoogte instellingen	mm	25~75
Diameter voor / achter	mm	203.2/279.4
Capaciteit van opvangzak	L	65

Motor

model		Y173V
Type		OHV - 4-takt motor
verplaatsing	Cm³	173
Boring x slag		70 x 45 mm
maximaal vermogen	Kw	3.6
maximaal koppel	N.m	10.5
Snelheid gecontroleerd gebruik	Min-1	3000
ontsteking		Elektrisch
kaars		TORCH F7RTC
Elektrodenafstand		0.7-0.8 mm
Aanbevolen brandstof		95/98 oct loodvrije
Capaciteit van brandstoftank	l	1
benzine Verbruik	l/h	1.07
autonomie	H	1
Aanbevolen olie		SAE 20W-40
Motorolie capaciteit	l	0.6

Geluidsproductie volgens EN 836 : 1997+A4 :2011

Geluidsdrukniveau (LpA): 83.6 dB (A)

Geluidsvermogenniveau (LwA): 98 dB (A)

Onzekerheid (K): 3 dB (A)

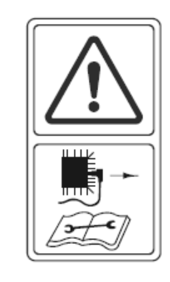
Trillingen volgens EN 836 : 1997+A4 :2011 : 4.330 m/s² K = 1,5 m/s²

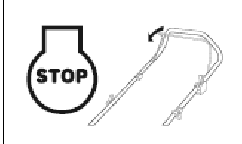
⚠ **De aanduiding van het feit dat de aangegeven totale trillingenwaarde werd gemeten conform een genormaliseerde proefmethode en kan worden gebruikt om een instrument met een ander instrument te vergelijken; de aanduiding van het feit dat de aangegeven totale trillingenwaarde ook kan worden gebruikt voor een voorafgaande evaluatie van de blootstelling.**

⚠ **Een waarschuwing die stipuleert dat de emissie van trilling in de loop van het werkelijke gebruik van het elektrische instrument kan verschillen van de aangegeven totale waarde, volgens de gebruiksmethodes van het instrument; door de noodzaak aan te geven de veiligheidsmaatregelen te identificeren met de bedoeling de operator te beschermen, welke gebaseerd zijn op een raming van de blootstelling in de werkelijke gebruiksomstandigheden (rekening houdend met alle bestanddelen van de werkingscyclus, zoals de stoptijden van het instrument en de werkingstijden in rust, naast de uitschakeltijd)**

	**WARNING** For your own safety please read this manual before attempting to operate your new unit. Failure to follow instructions can result in serious personal injury. Spend a few moments to familiarize yourself with your mower before each use.

SYMBOLS MARKED ON THE PRODUCT

	Read operator's manual.
	Keep bystanders away.
	Pay more attention to the operator's hands and feet to avoid injured.
	Toxic fumes; Don't operate inside house.
	Fuel is flammable, keep fire away. Do not add fuel with running machine.
	When mowing, please wear the glasses and ear plugs to defend the operator himself.
	When repairing, please picks up the spark plug, then repairs it according to the operational manual.
	Caution: Engine hot.

	Release switch handle to stop the motor.

	Do not work in the rain or leave the leaf blower/garden vacuum outdoors whilst raining.

	**In accordance with essential applicable safety standards of European directives**

GENERAL SAFETY RULES

	**WARNING** When using petrol tools, basic safety precautions, including the following, should always be followed to reduce the risk of serious personal injury and/or damage to the unit. Read all these instruction before operating this product and retain these instructions for future reference.

	**WARNING** This machine produces an electromagnetic field during operation. Under some circumstances this field may interfere with active or passive medical implants. To reduce the risk of serious or fatal injury, we recommend persons with medical implants to consult their physician and the medical implant manufacturer before operating this machine.

Training

• Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and the proper use of the equipment.

• Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the lawn mower. Local regulations can restrict the age of the operator.

• Never mow while people, especially children, or pets are nearby.

• Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.

Preparation

• While mowing, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.

• Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all objects which can be thrown by the machine.

• WARNING- Petrol is highly flammable.

- store fuel in containers specifically designed for this purpose;
- refuel outdoors only and do not smoke while refueling;
- add fuel before starting the engine. Never remove the cap of the fuel tank or add petrol while the engine is running or when the engine is hot;
- if petrol is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until petrol vapors have dissipated;
- replace all fuel tank and container caps securely.

• Replace faulty silencers.

• Before using, always visually inspect to see that the blades, blade bolts and cutter assembly are not worn or damaged. Replace worn or damaged blades and bolts in sets to preserve balance.

Operation

• Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.

• Mow only in daylight or in good artificial light.

• Avoid operating the equipment in wet grass, where feasible.

• Always be sure of your footing on slopes.

• Walk, never run.

• For wheeled rotary machines, mow across the face of slopes, never up and down.
• Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
• Do not mow excessively steep slopes.
• Use extreme caution when reversing or pulling the lawn mower towards you.
• Stop the blade(s) if the lawn mower has to be tilted for transportation when crossing surfaces other than grass, and when transporting the lawn mower to and from the area to be mowed.
• Never operate the lawn mower with defective guards, or without safety devices, for example deflectors and/or grass catchers, in place.
• Do not change the engine governor settings or overspend the engine.
• Disengage all blade and drive clutches before starting the engine.
• Start the engine carefully according to instructions and with feet well away from the blade(s).
• Do not tilt the lawn mower when starting the engine.
• Do not start the engine when standing in front of the discharge chute.
• Do not put hands or feet near or under rotating parts.
Keep clear of the discharge opening at all times.
• Never pick up or carry a lawn mower while the engine is running.
• Stop the engine and disconnect the spark plug wire, make sure that all moving parts have come to a complete stop and, where a key is fitted remove the key:
- before clearing blockages or unclogging chute;
- before checking, cleaning or working on the lawn mower;
- after striking a foreign object. Inspect the lawn mower for damage and make repairs before restarting and operating the lawn mower;
- if lawn mower starts to vibrate abnormally (check immediately).
• Stop the engine and disconnect the spark plug wire, make sure that all moving parts have come to a complete stop and, where a key is fitted remove the key:
- whenever you leave the lawn mower;
- before refueling.
• Reduce the throttle setting during engine shut down and, if the engine is provided with a shut-off valve, turn the fuel off at the conclusion of mowing.
• Only use the lawn mower for the purpose for which it is designed, for cutting and collecting grass. Any other use can be hazardous, causing damage to the machine.

Maintenance and storage

• Keep all nuts, bolts and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
• Never store the equipment with petrol in the tank inside a building where fumes can reach an open flame or spark.
• Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
• To reduce the fire hazard, keep the engine, silencer, battery compartment and petrol storage area free of grass, leaves, or excessive grease.
• Check the grass catcher frequently for wear or deterioration.
• Replace worn or damaged parts for safety.
• If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors.

	**WARNING** Do not touch rotating blade.

	**WARNING** Refuel in a well ventilated area with the engine stopped.

CAUTION: Read and follow all Safety Rules and Instructions before operating this equipment

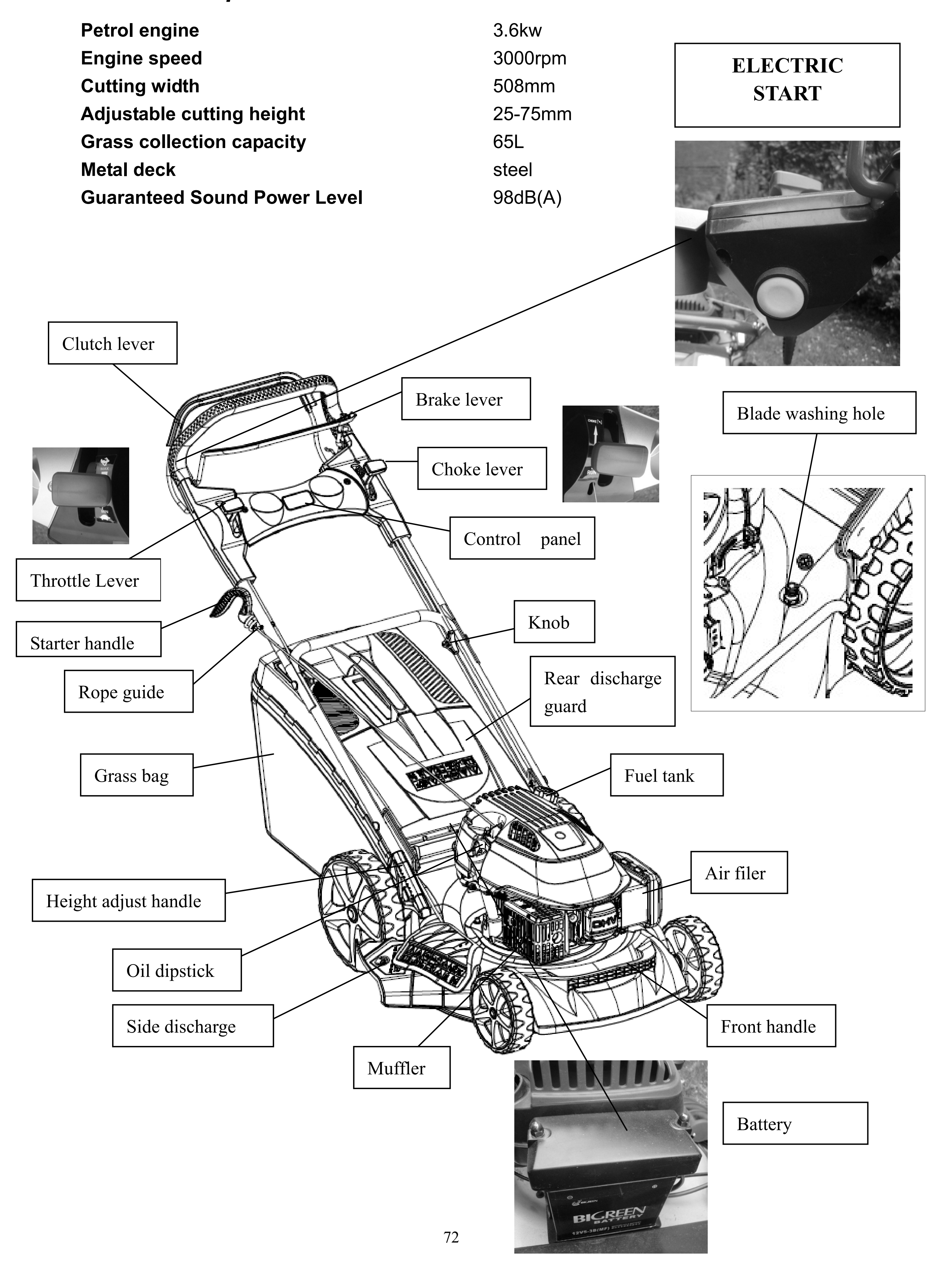
Thank you for choosing our Gasoline Lawnmower.

To ensure that you get the best results from your Gasoline Lawnmower please read all of these safety and operating instructions carefully before using this product.

TABLE OF CONTENTS

1. Product Specifications

Petrol engine	3.6kw
Engine speed	3000rpm
Cutting width	508mm
Adjustable cutting height	25-75mm
Grass collection capacity	65L
Metal deck	steel
Guaranteed Sound Power Level	98dB(A)



2. Safety messages

Your safety and the safety of others are very important. We have provided important safety messages in this manual and on the mower. This information alerts you to potential hazards that could hurt you or others. Please read these messages carefully.

Of course, it is not practical or possible to warn you about all the hazards associated with operating or maintaining a lawn mower. You must use your own good judgment.

3. Assembly

Unpacking

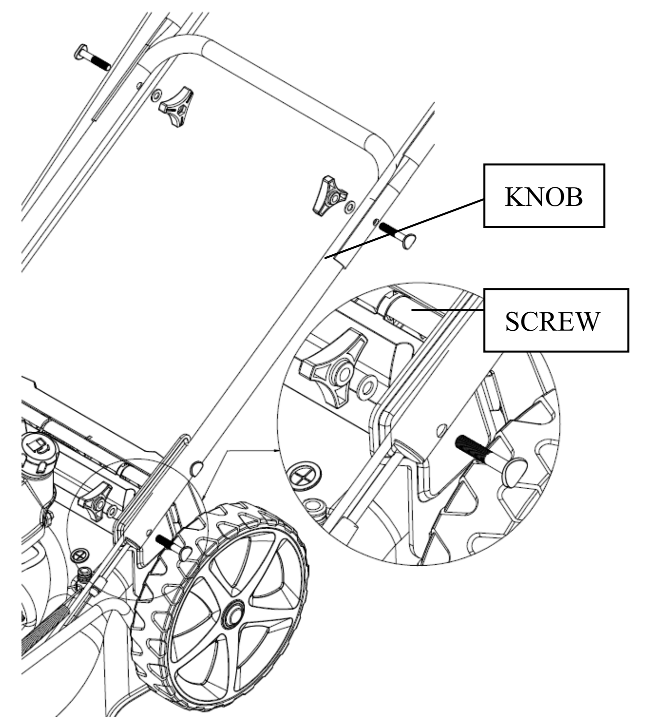
- Remove all packing materials.
- Remove remaining packaging and transit supports (if existing).
- Check the completeness of the packing content.
- Check the appliance, the power cord, the power plug and all accessories for transportation damages.
- Keep the packing materials as long as possible till the end of the warranty period. Dispose it into your local waste disposal system afterwards.

	**WARNING: Packing materials are no toys! Children must not play with plastic bags! Danger of suffocation!**

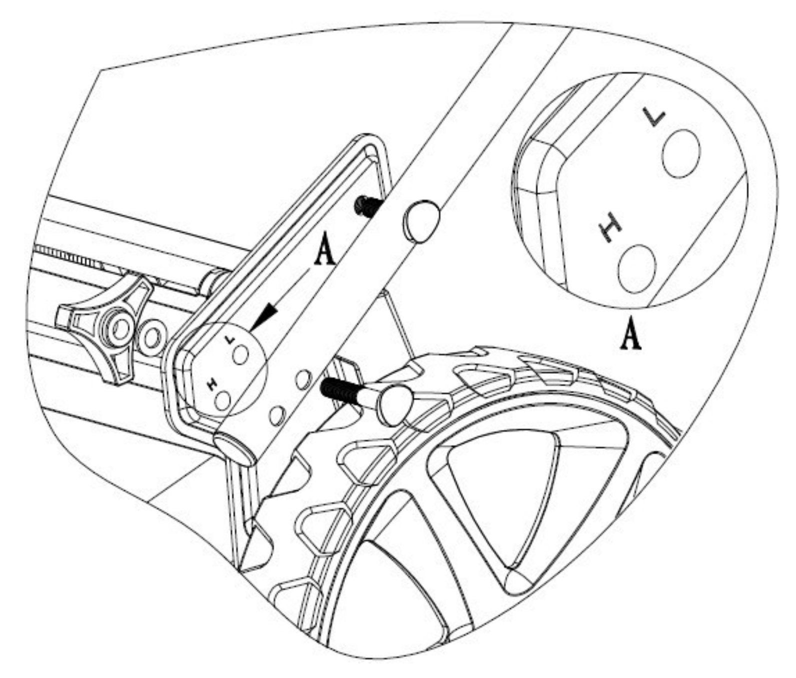
Handle Setup And Height Adjustment

Open out the handle and screw the handles parts with the four screws and knobs. Put the recoil starter on the right of the handle and fix the cable with the plastic collar.

Introduce the rope of the recoil starter handle on its support guide rope.

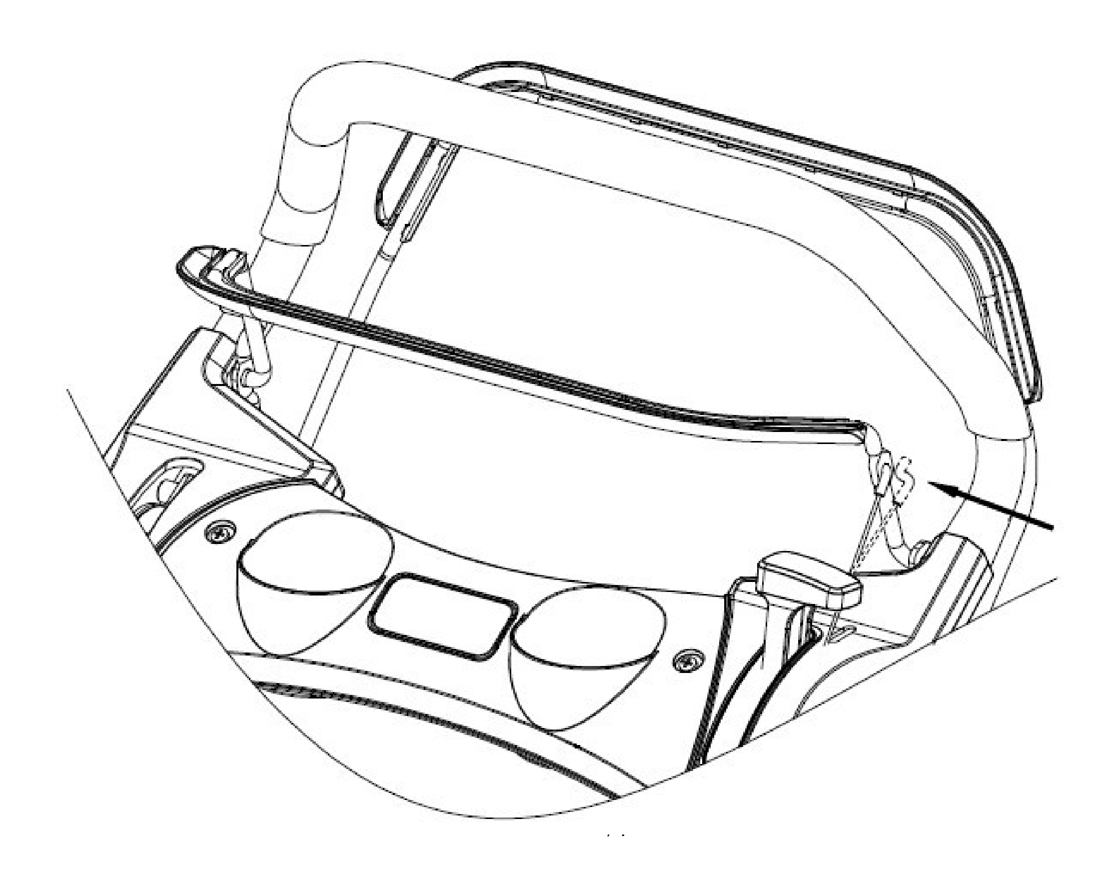


If you want to adjust height of the handle bar, you can choose" L" or "H" two holes in left-right Bracket to fix the handle bar with screws and knobs.
The "H" hole is high position of the handle bar, and the "L" hole is low position of the handle bar.



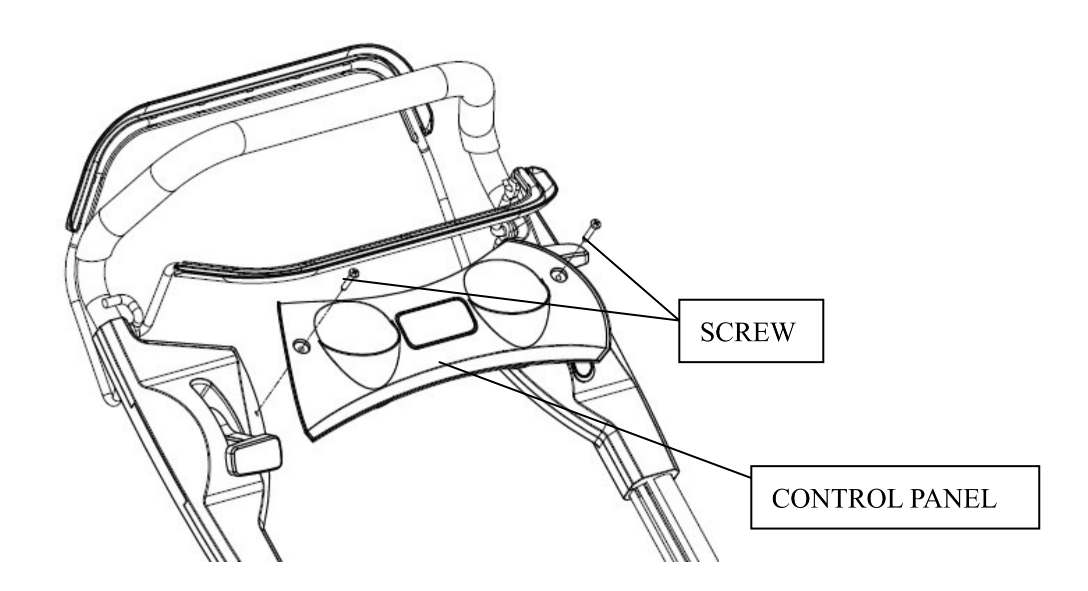
Brake Cable Setup

Put the brake cable to the hole of brake lever. (see the arrow mark)

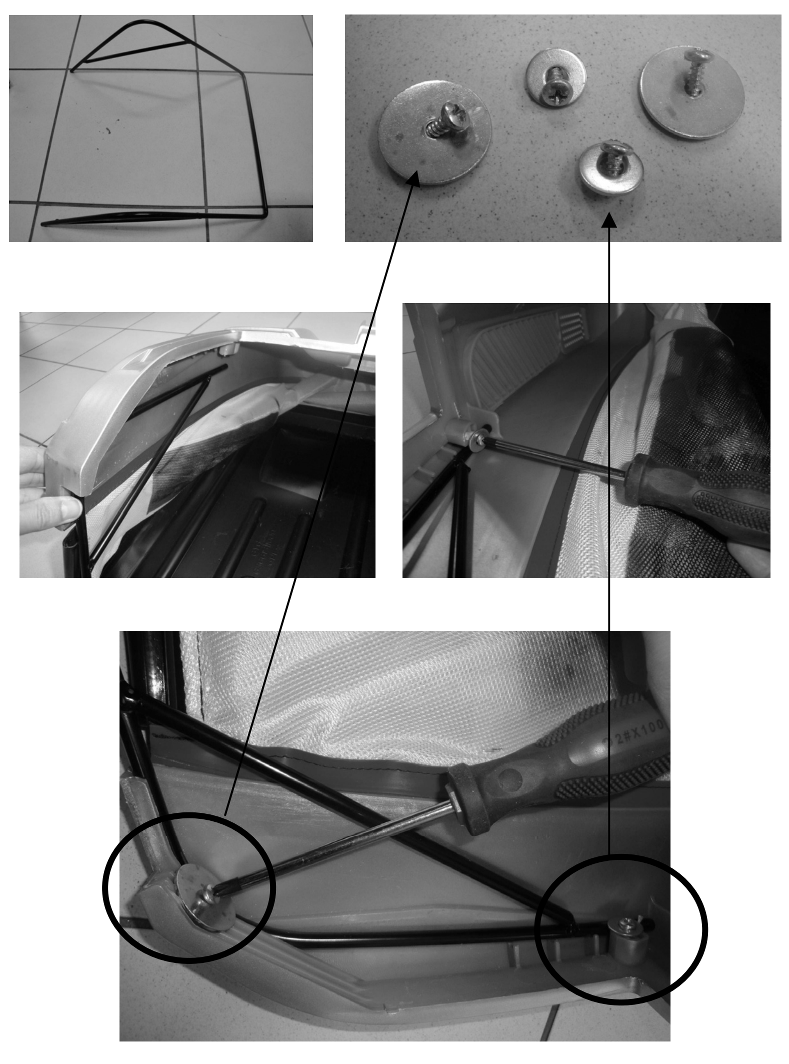


Panel Setup

Take out panel and two screws in a bag from carton, and fix the panel with screws.



Grass Bag Assembly



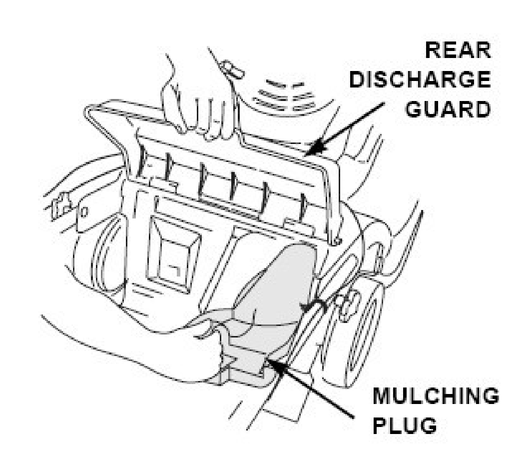





- Lift the hood of the rear discharge, remove the accessory Mulching and put the grass bag in place.

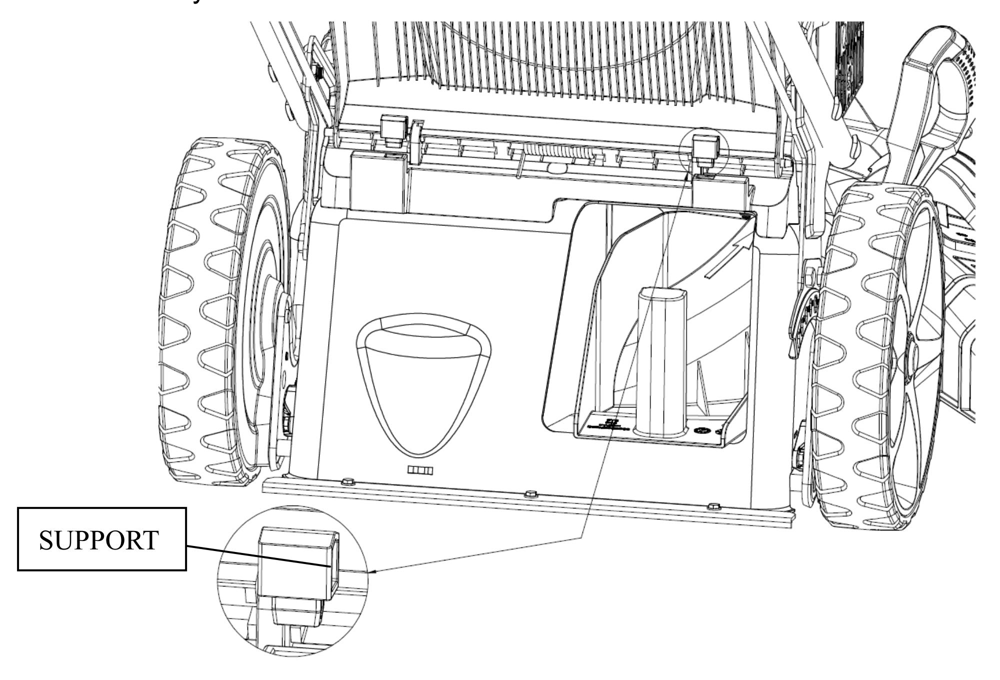
Mulching plug

The mulching plug helps to curve the inside of the mower deck for more efficient mulching. Install and remove the mulching plug by raising the rear discharge guard as shown. The mulching plug only fits one way. Remove the mulching plug when using a grass bag.



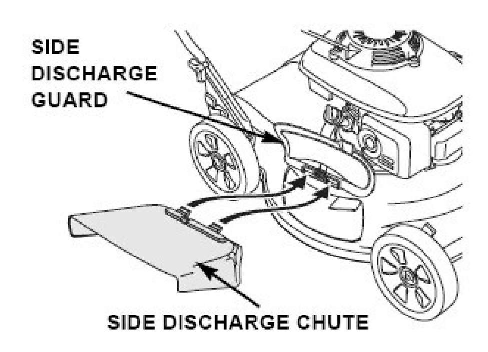
Rear Discharge Guard Props

Take out two supports in a bag from carton, and lift the rear discharge guard, install the two supports which can hold the rear discharge guard, and this can make the grass out more efficiently from the deck.



Side Discharge Cover Assembly

Lift the side discharge guard, install the side discharge cover.



Only Mulching: please remove the side discharge cover.

4. Before Operation

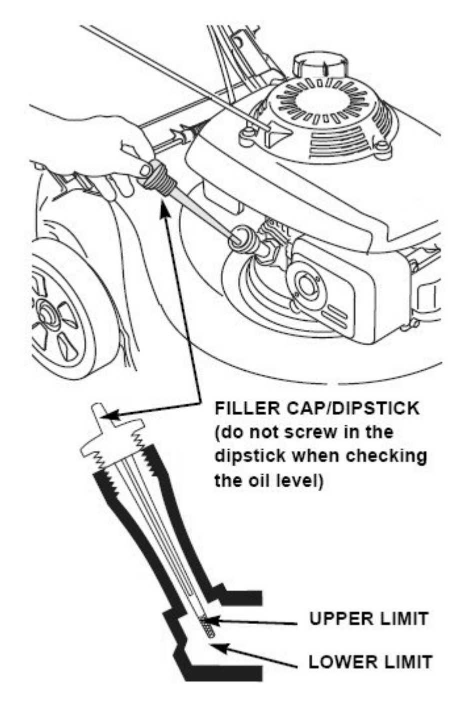
Engine Oil

The mower is shipped without oil in the engine.

All engines are run at the factory prior to packaging. Most of the oil is removed prior to shipment; however, some oil remains in the engine. The amount of oil left in the engine varies.

Add enough oil to bring the oil level between the upper and lower limit marks on the dipstick as shown. Do not overfill engine with oil.

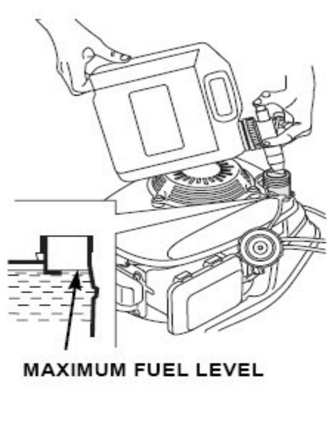
Tank Capacity: 0.6L
SAE 20W-40



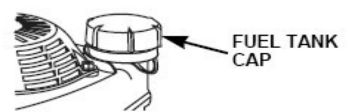
FUEL

NOTICE: Engine delivered without gasoline, refuel 1.0 liter of before starting the engine.

- Remove the filler cap
- Add fuel to the bottom of the fuel level limit in the neck of the fuel tank. Do not overfill. Wipe up spilled fuel before starting the engine.
- Tighten the fuel tank cap



Tank Capacity: 1 L
Essence : 95 ou 98 oct.



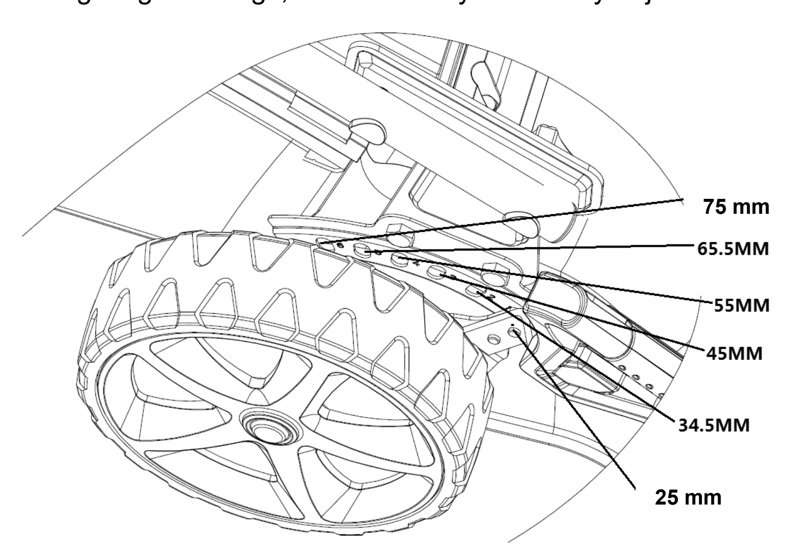
WARNING **Gasoline is extremely flammable, and gasoline vapor can explode, causing serious injury or death. Use extreme care when handling gasoline. Keep out of reach of children.**

Refuel in a well-ventilated area with the engine stopped. Do not smoke or allow flames or sparks in the area where the engine is refueled or where gasoline is stored. Avoid repeated or prolonged contact with skin or breathing of vapor.

After refueling, tighten the fuel tank cap securely. If any fuel was spilled, make sure the area is dry before starting the engine.

Cutting Height Adjustment

Check the cutting height settings, and make any necessary adjustments.



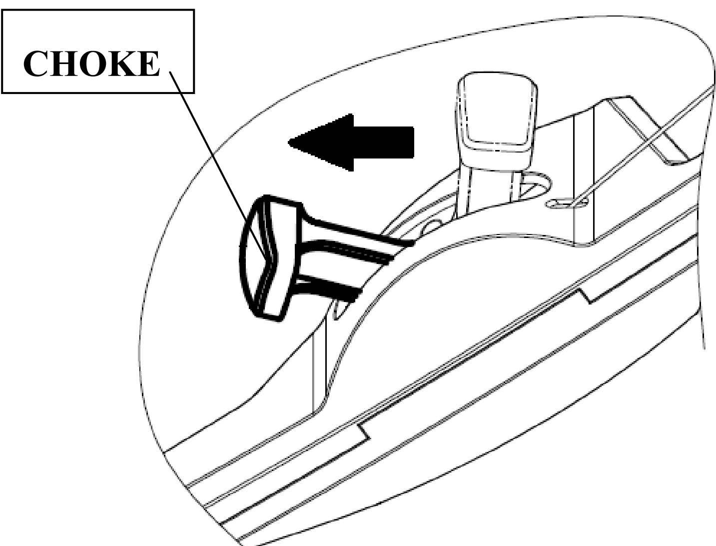
WARNING **The blade can cause serious injury. Stop the engine before adjusting cutting height.**

5. Operation

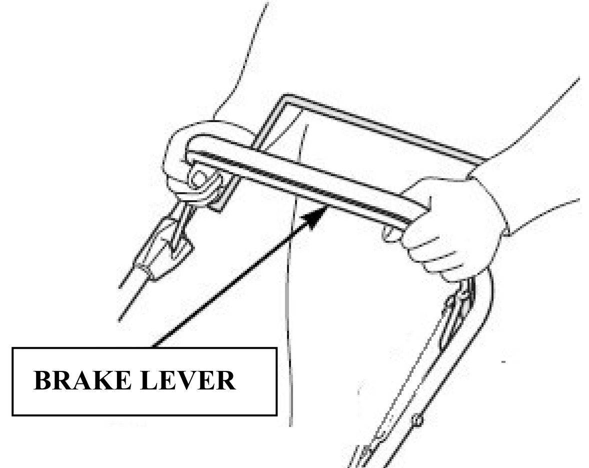
Starting The Engine

- Move the choke lever to the "**CHOKE**" position.

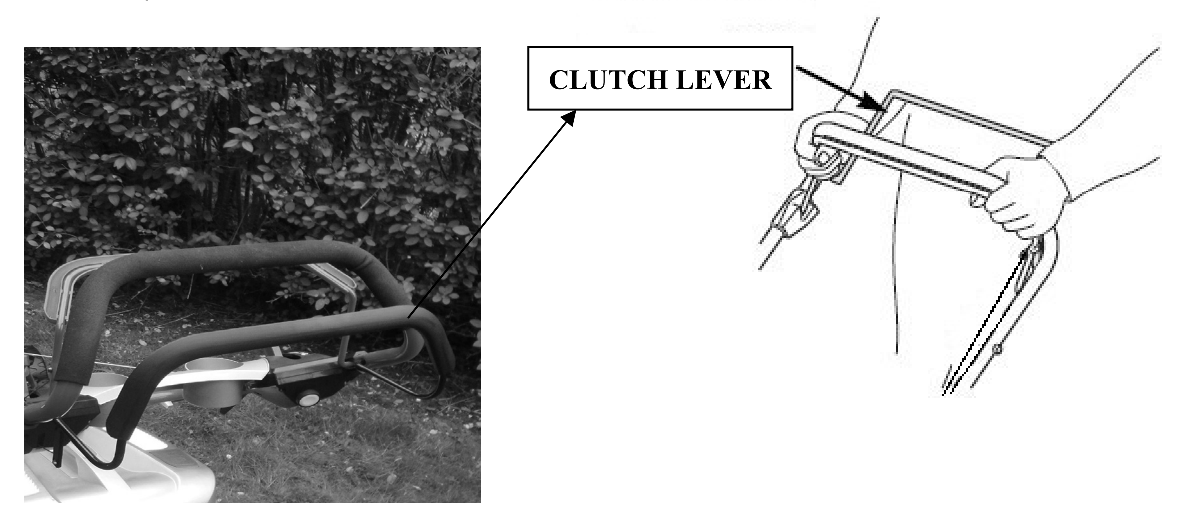




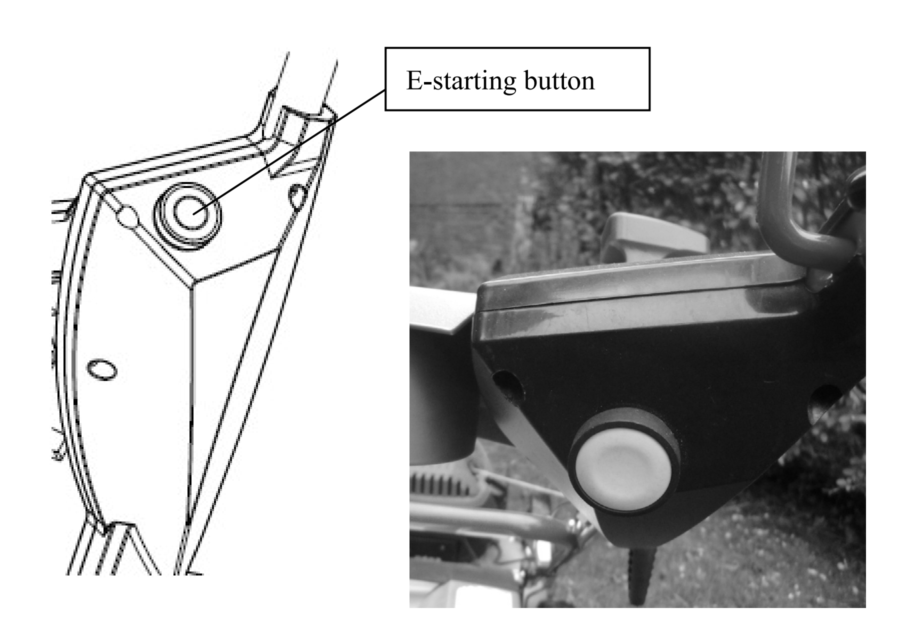
- Pull back on the brake lever and hold it against the handle.



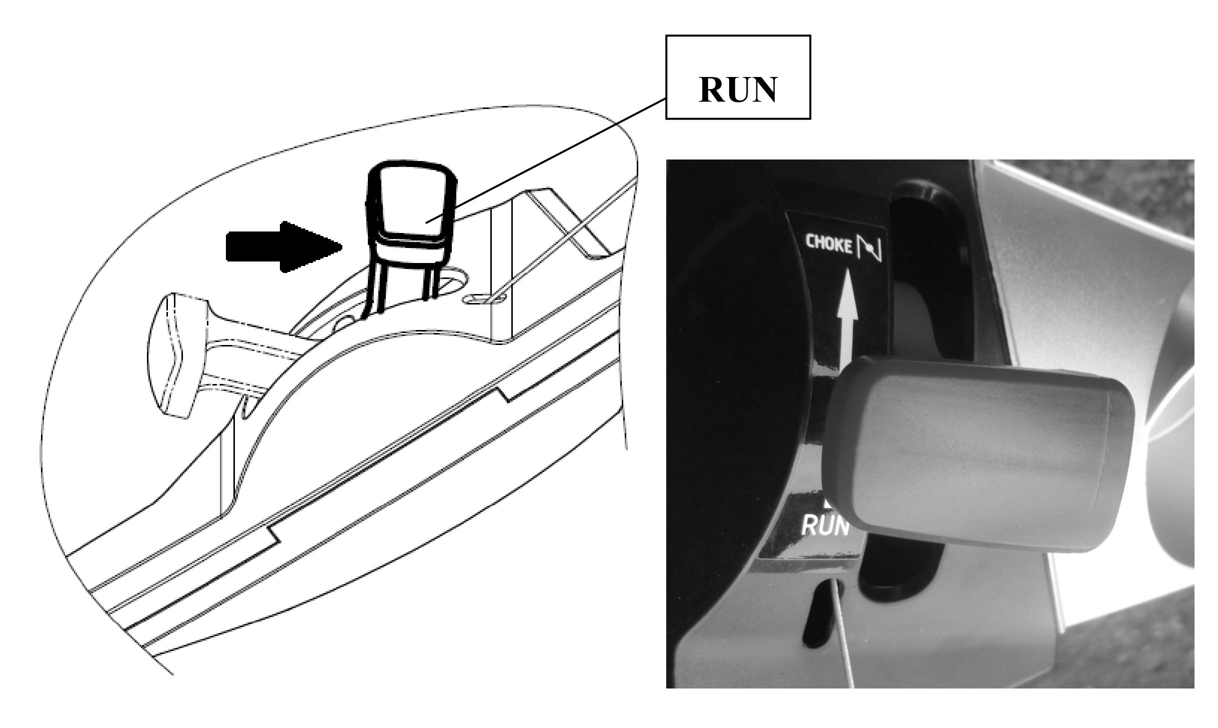
- Release the clutch lever. This will prevent the mower from moving forward when you operate the starter.



- Press the E-starting button lightly, the engine will be started.



- Immediately after the start, push back the choke lever from "**CHOKE**" position to "**RUN**" position.(If the temperature is low, allow the engine to run for a few minutes before starting to work.)



Operation The Controls For Mowing

Blade is in action as soon as engine started. While the machine is working maintain the security handle in working position. The engine will stop as soon as you release the engine control bar.

Release the lever to stop the engine whenever you need to leave the mower.

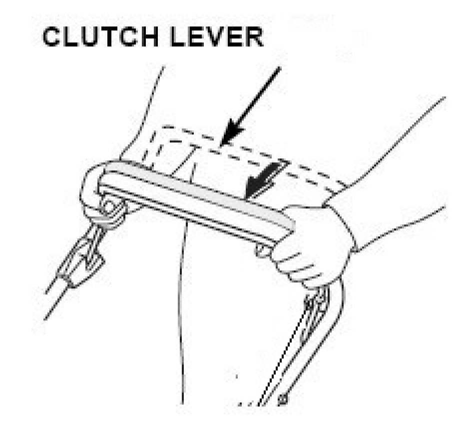
- **Clutch Lever**

Push the clutch lever forward and hold it against the handlebar to propel the mower forward.

Release the clutch lever to stop the mower's forward movement.

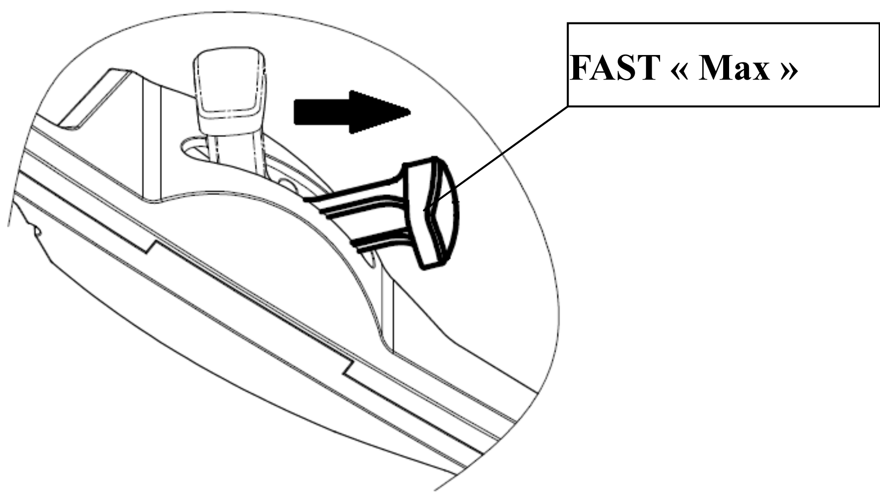
Always release the clutch lever before starting the engine. If the clutch is engaged, the mower will move forward.

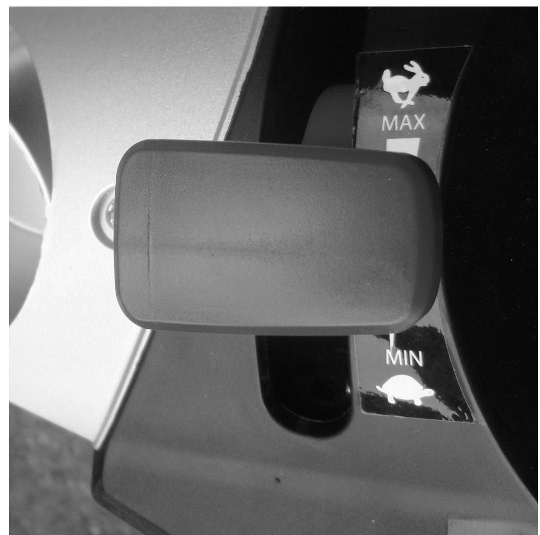
Operate the clutch lever with a quick and complete motion, so the clutch is either fully engaged or fully released. Hold the clutch lever against the handlebar during self-propelled mowing. This will help to extend the service life of the clutch mechanism.



- **Throttle Lever**

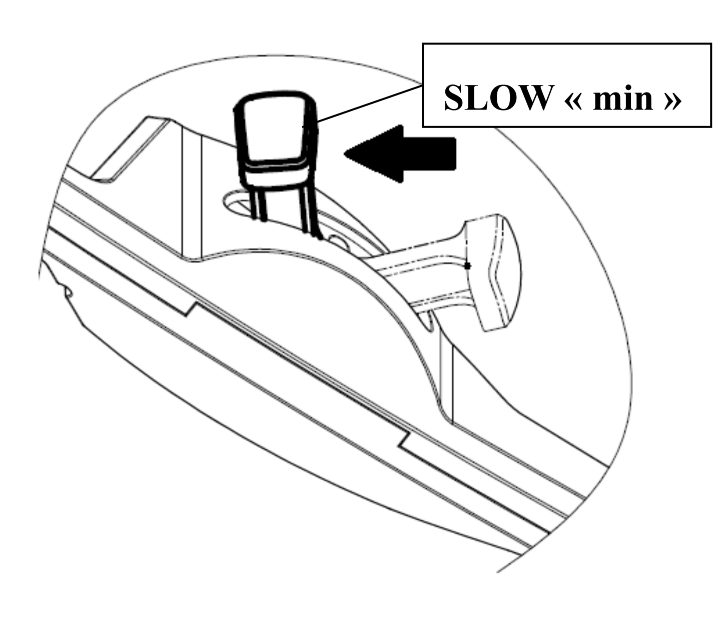
For best cut quality, always mow with the throttle lever in the "**FAST**" position. When the blade rotate at the preset fast speed, it creates a strong fan action that lifts and cuts grass more efficiently.



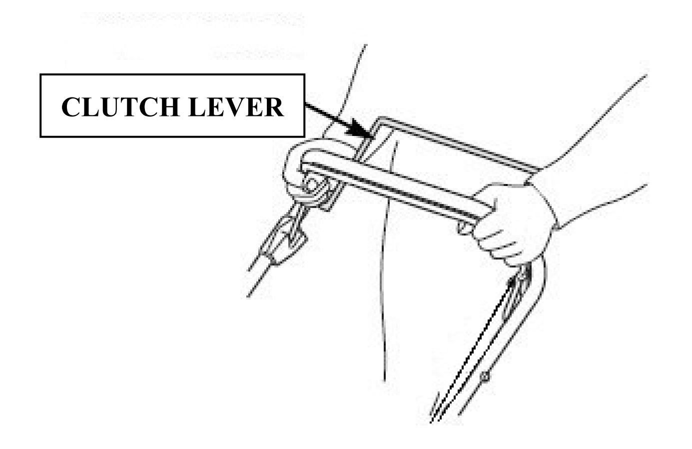


Stop Engine

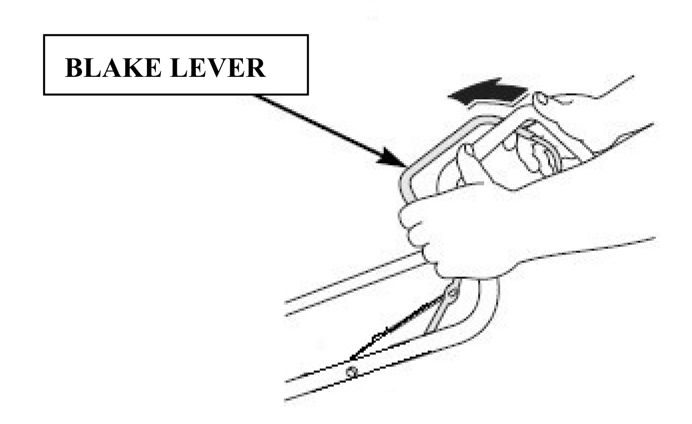
- Move the throttle lever to the "**SLOW**" position.



- Release the clutch lever.



- Release the brake lever.



⚠ WARNING **The blade will continue to rotate for a few seconds after the engine has stopped. Disconnect the spark plug cap if the lawnmower is to be left unattended.**



6. Maintenance

IMPORTANT Regular, careful maintenance is essential for keeping the safety level and original performance of the machine unchanged in time.

- Keep all nuts, bolts and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition. Regular maintenance is essential for safety and performance.
- Never store the equipment with fuel in the tank inside a building where vapour may reach a flame or a spark or a source of extreme heat.
- Allow the engine to cool before storing in an enclosed space.
- To reduce the fire hazard, keep the engine, exhaust silencer, battery compartment and fuel storage area free of grass, leaves, or excessive grease. Do not leave containers with grass cuttings in rooms.
- For reasons of safety, do not use the equipment with worn or damaged parts. Parts are to be replaced and not repaired. Use genuine spare parts (blades should always bear the symbol). Parts that are not of the same quality can damage the equipment and be dangerous for your safety.
- If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors and when the engine is cool.
- Wear strong work gloves when removing and reassembling the blade.
- Check the blade's balance after sharpening.
- Check the self-closing guard and grass-catcher frequently for wear and deterioration.
- Whenever the machine is to be handled, transported or tilted you must:
  -Wear strong working gloves;
  -Grasp the machine at the points that offer a safe grip, taking account of the weight and its distribution.

Blade

Inspection

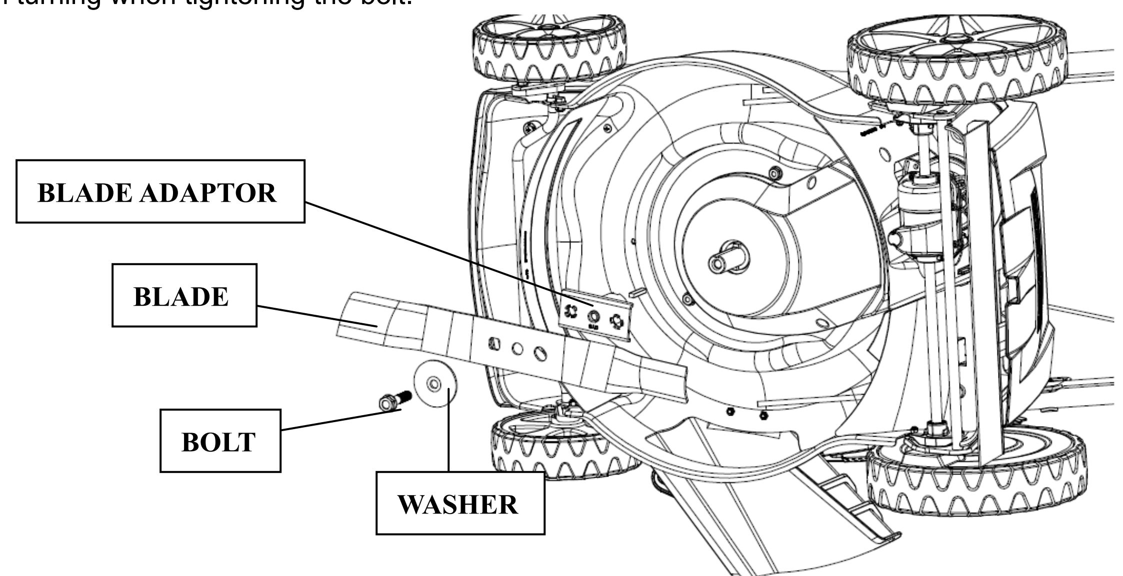
- Tilt the mower to the right, so the air cleaner side is up. This will help to prevent fuel leakage and hard starting.
- Inspect the blade for damage, cracks and excessive rust or corrosion.
  A dull blade can be sharpened, but a blade that is excessively worn, bent, cracked, or otherwise damaged must be replaced.
  Check that the blade bolts are tight.

Removal and installation
Wear heavy gloves to protect your hands.

- Remove the bolt with a socket wrench. Use a wooden block to prevent the blade from turning when removing the bolt. Then remove the blade.

- Install the blade using the blade bolt and special washers. Be sure to install the special washers with the concave side toward the blade and the convex side toward the bolt.

- Tighten the blade bolt with a torque wrench. Use a wooden block to prevent the blade from turning when tightening the bolt.



Grass Bag Cleaning And Replacement

Cleaning

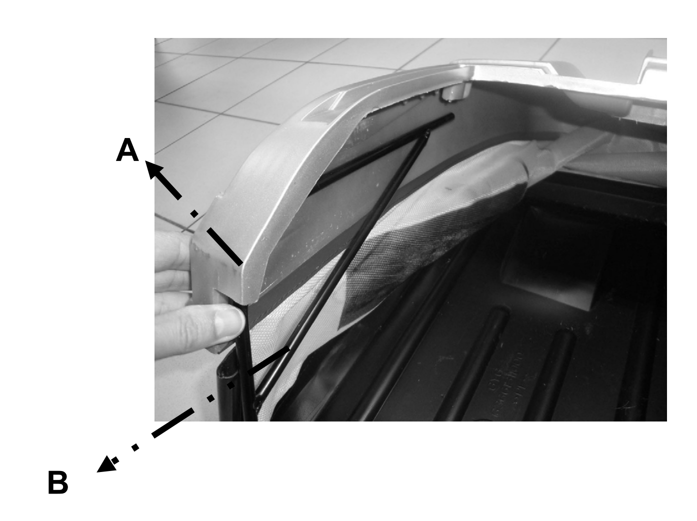
Wash the bag with a garden hose, and allow it to dry completely before use; a wet bag will clog quickly.

Replacement

- Unclip the frame edges plastic bag and unscrew the 4 screws and remove the bag frame.











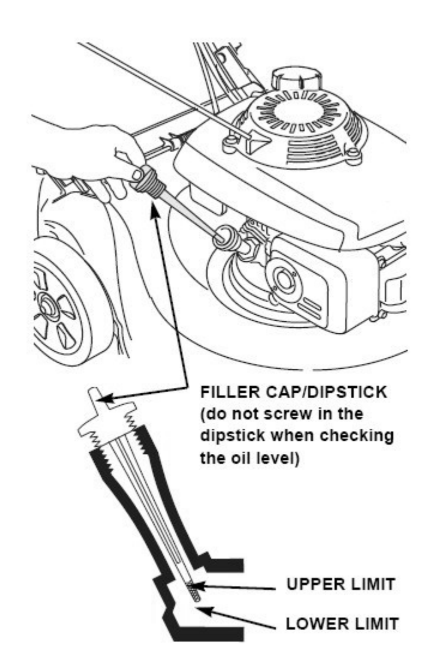


Engine Maintenance

Check Engine Oil Level

Check the engine oil level with the engine stopped and the mower.

- Remove the oil filler cap, and wipe the dipstick clean.
- Insert the dipstick into the oil filler neck, but do not screw it in.
- Check the oil level shown on the dipstick. If near the lower, fill to the upper level with the oil. Do not overfill.
- Screw in the filler cap securely.



NOTICE: Running the engine with a low oil level will cause engine damage.

Oil tank : 0.6L SAE 20W-40

Change Engine Oil

Drain the used oil while the engine is warm. Warm oil drains quickly and completely.

- Wipe the oil filler area clean, then remove the oil filler cap/dipstick.
- Place a suitable container next to the mower to catch the used oil, then tilt the mower on its right side. The used oil will drain through the filler neck. Allow the oil to drain completely.

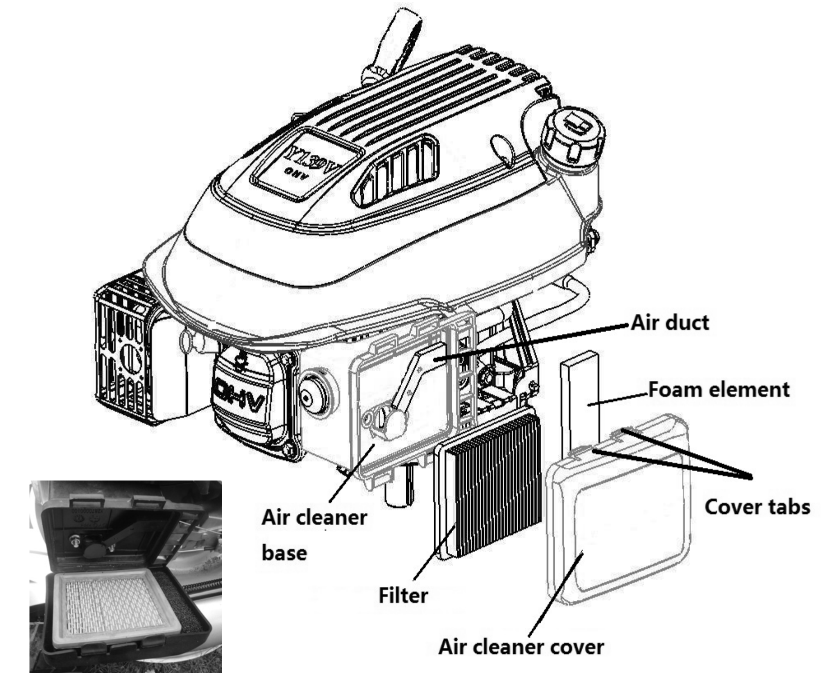
Please dispose of used motor oil and the containers in a manner that is compatible with the environment. We suggest you take it in a sealed container to your local recycling center or service station for reclamation. Do not throw it in the trash, pour it on the ground, or pour it down a drain.

- Fill with the recommended oil. Do not overfill. Allow a couple of minutes for the oil to settle in the engine, then measure the oil level.

Air Cleaner Service

NOTICE: Operating the engine without an air cleaner, or with a damaged air cleaner, will allow dirt to enter the engine, causing rapid engine wear.

- Press down on the cover tabs and remove the cover.
- Remove the filter from the air cleaner base..
- Inspect the filter and foam element, and replace it if damaged.
- Clean the filter by tapping it several times on a hard surface to remove dirt, or blow compressed air through the air filter from the inside. Never try to brush off dirt; brushing will force dirt into the fibers.

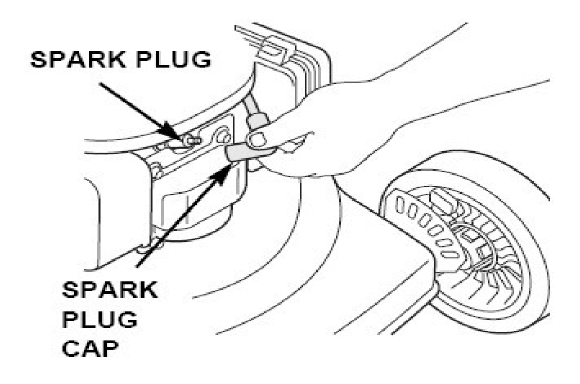


- Wipe dirt from the inside of the air cleaner base and cover, using a moist rag. Be careful to prevent dirt from entering the air duct that leads to the carburetor.
- Reinstall the filter and cover.

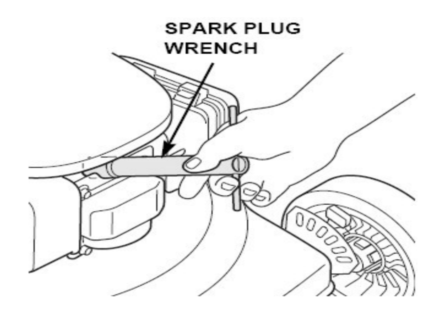
Spark Plug Service

For good performance, the spark plug must be properly gapped and free of deposits.

- Disconnect the spark plug cap and remove any dirt from around the spark plug area.

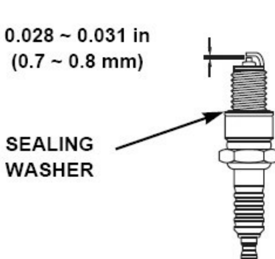


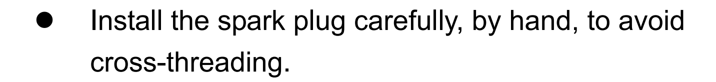
- Remove the spark plug with a spark plug wrench.



- Inspect the spark plug. Replace it if the electrodes are worn, or if the insulator is cracked or chipped.

- Measure the spark plug electrode gap with a suitable gauge. The gap should be 0.028 ~ 0.031 in (0.7 ~ 0.8mm). Correct the gap, if necessary, by carefully bending the side electrode with a suitable tool.





- Install the spark plug carefully, by hand, to avoid cross-threading.

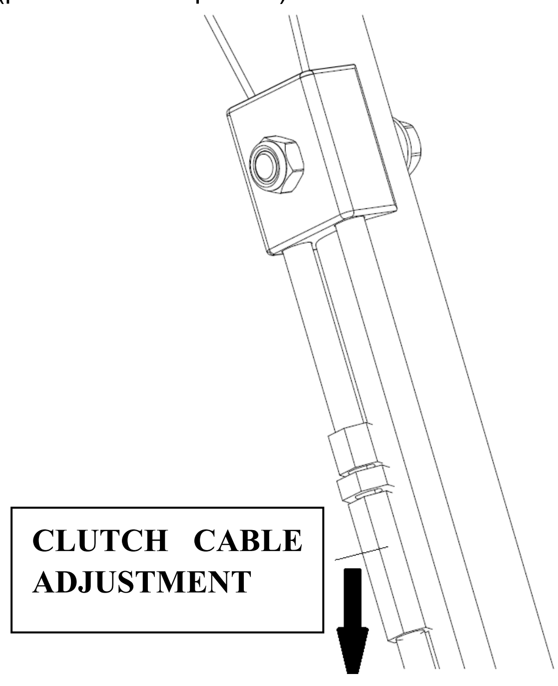


- Install the spark plug cap on the spark plug.

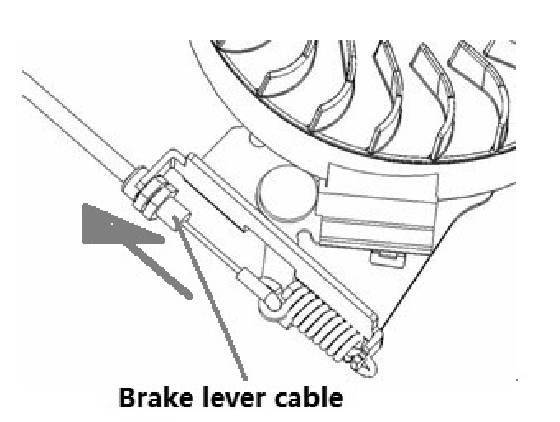
NOTICE: A loose spark plug can overheat and damage the engine. Over tightening the spark plug can damage the threads in the cylinder head.

The Clutch Lever Cable and Brake lever Cable Adjustment

- If the clutch lever were loose, you should turn the clutch cable adjustment to tighten. (please see the picture)



- If the brake lever were loose, you should turn the brake cable adjustment to tighten. (please see the picture)



Brake lever cable adjustment

Maintenance de la Batterie :



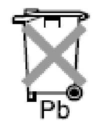
- If the battery proves to be low during starting, charge it for 24 hours.
- When starting, don't keep trying to start for more than 5 seconds.

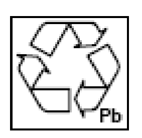
BATTERY MAINTENANCE

IMPORTANT

1) Remove contact
2) Disconnect the battery
3) Store the battery in a fresh and dry place.
4) Recharge the battery before use at room temperature for 24 hours.
5) Restore the contact before use

BATTERY DISPOSAL

	Those batteries marked with a "crossed out waste disposal bin" and bearing the chemical symbol Pb (battery containing lead) are not to be disposed in domestic waste bins.

	The user is legally obliged to take the used batteries to special collection points or to return them to the retailer.

Maintenance Schedule

REGULAR SERVICE PERIOD(4) / ITEM Perform at every indicated month or operating hour interval, whichever comes first.		Before Each Use	First Month or 5 Hrs	Every 3 Months or 25 Hrs	Every 6 Months or 50 Hrs	Every Year or 100 Hrs	Every Two Years or 250 Hrs
Engine oil	Check	O					
	Replace		O	O(2)			
Air cleaner	Check		O				
	Replace			O			
Spark plug	Check-adjust					O	
	Replace						O
Flywheel brake pad (A types)	Check					O	
Fuel tank and filter	Clean			O			
Fuel tube	Check	Every 2 years (Replace if necessary)					
Valve clearance	Check-adjust					O	
Combustion chamber	Clean	After every 200 hours					

Trouble Shooting

ENGINE WILL NOT START	Possible Cause	Correction
1. Check fuel.	Out of fuel.	Refuel
	Bad fuel; engine stored without treating or draining gasoline, of refueled with bad gasoline	Drain the fuel tank and carburetor. Refuel with fresh gasoline.
2. Remove and inspect spark plug.	Spark plug faulty, fouled, or improperly gapped.	Replace the spark plug.
	Spark plug wet with fuel (flooded engine).	Dry and reinstall spark plug.
3. Take engine to an authorized our servicing dealer, or refer to shop manual.	Fuel filter clogged, carburetor malfunction, ignition malfunction, valves stuck, etc.	Replace or repair faulty components as necessary.
4. Push the prime button	In cold condition	Push the prime button.

ENGINE LACKS POWER	Possible Cause	Correction
1.check air cleaner	Air cleaner elements clogged.	Clean or replace air cleaner elements
2. Check fuel	Bad fuel; engine stored without treating or draining gasoline, of refueled with bad gasoline.	Drain the fuel tank and carburetor. Refuel with fresh gasoline.
3. Take engine to an authorized our servicing dealer, or refer to shop manual.	Fuel filter clogged, carburetor malfunction, ignition malfunction, valves stuck, etc.	Replace or repair faulty components as necessary.

7. Storage

- The same petrol must not remain in the tank for more than one month.
- Thoroughly clean the mower and store it indoors in a dry place.
- Never store the lawnmower with fuel in the tank inside a building where can reach an open flame or spark.
- To reduce fire hazard, keep the engine, muffler, battery compartment and fuel storage area free of grass, leaves or excessive grease.
- If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors.
- Be careful during adjustment of the machine to prevent entrapment of the fingers between moving blade and fixed parts of the machine.
- Allow the product to cool for at least 30 minutes before storing.

8. *The Environment Advice*

In order to protect the environment, we recommend that the following points should be given special consideration:

- Always use pure unleaded petrol.
- Always use a funnel and/or a petrol can with a level control to avoid spillage when refilling the fuel tank.
- Do not fill the fuel tank completely.
- Do not overfill with engine oil.
- When changing the oil, ensure that all the used oil is collected. Avoid spillage .Take the used oil to a recycling unit.
- Do not dispose of used oil filter in a rubbish bin. Take it to a recycling unit.
- Replace the silencer if faulty. When carrying out repairs, always use original spare parts.
- Always seek professional help when the carburetor requires adjustment.
- Clean the air filter according to directions.
- When, after many years of service, your machine needs to be replaced or is no longer required, we recommend that the machine is returned to you distributor for recycling.

9. Warranty Service

Refer to the enclosed guarantee conditions for the terms and conditions of guarantee.

The manufacturer will replace at his expense the spare parts, which would be classified as defective by him or an agreed station service. In any case the manufacturer will not accept the reimbursement of the machine (partially or totally) and/or damages and interest direct or indirect.

The warranty does no cover:

- An insufficient maintenance.
- An abnormal use or damage due to shocks.
- The mounting, adjustment and preparation of the machine.
- The spare parts with normal wear, security spare parts (belt, blade, blade support, bearings, cables, deflectors, spark plug, air filter etc…)
- Freight and packing cost.
- Only use spare parts coming form the manufacturer.

The manufacturer will refuse any responsibility if the machine was not used for the purpose it was made or if the operator did not use the machine as describe in the operations and maintenance rules in the owner manual.
Read carefully the instruction manual before any use of the lawnmower.

For all spare parts order you must specify the reference of the mower the construction year, the serial number of the mower and of the engine

SERVICE DEPARTMENT

_ Damaged switches must be replaced by our after-sales service department.

ENVIRONMENT

	**Should your machine need replacement after extended use, do not put it in the domestic waste but dispose of it in an environmentally safe way.**

TECHNICAL DATA

Dimensions L x l x h	mm	1500 x 675 x 985
Dry weight	Kg	42
Cutting width	Mm	508
Cutting heights settings	mm	25~75
Rer/front wheel diameter	mm	203.2/279.4
Grass bag capacity	L	65

Engine

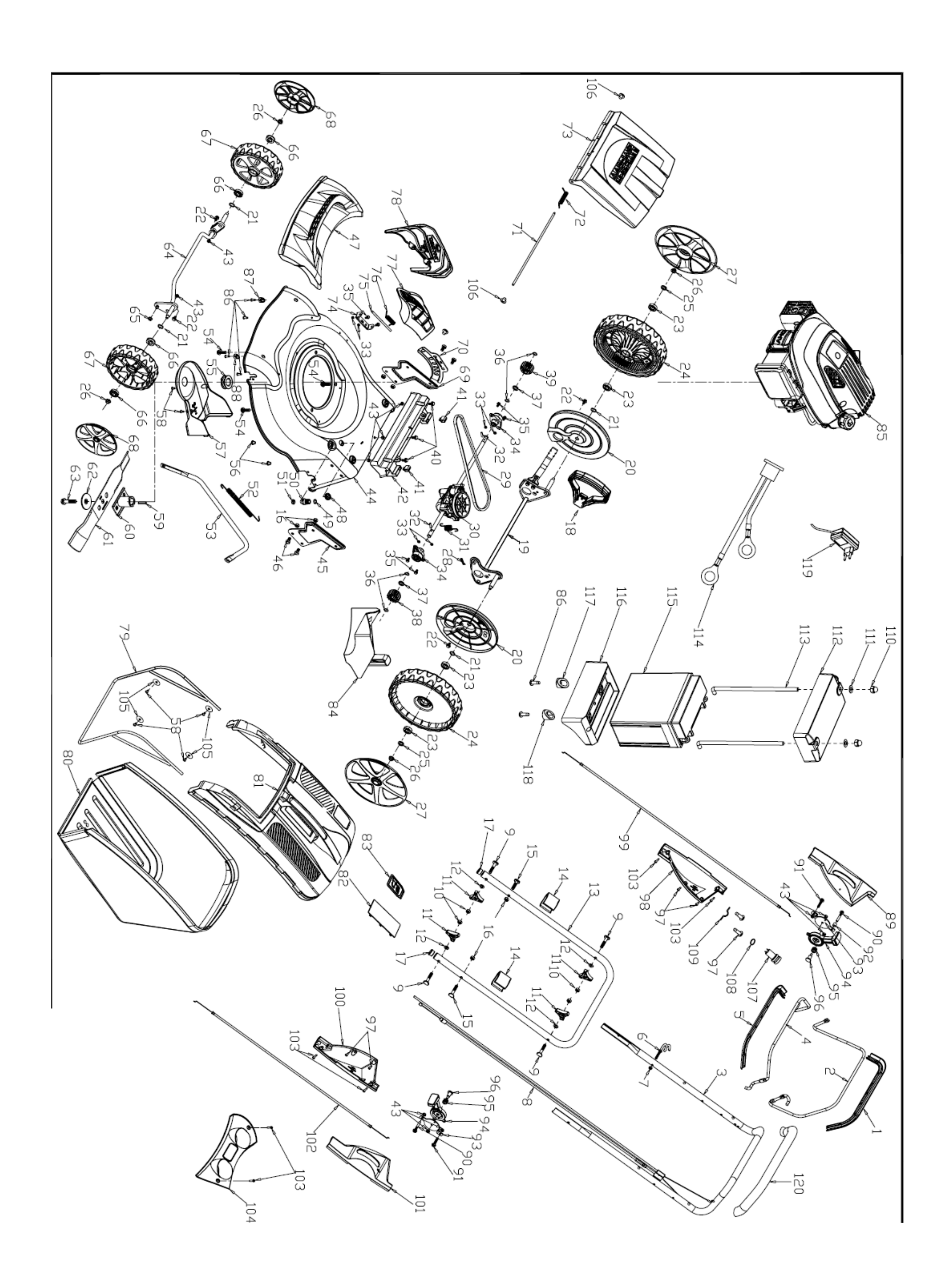
Model ENGINE		Y173V
Type		Air-cooled overhead valve four-stroke engine
Displacement	Cm^3	173
Bore x stroke		70 x 45 mm
Maximum power	Kw	3.6
Maximum torque	N.m	3000
Ignition		Electric
Spark Plug		TORCH F7RTC
Electrode gap		0.7-0.8mm
Recommended fuel		95 /98 oct Unleaded
Fuel tank capacity	l	1
Fuel consumption	l/h	1.07
Running time on tank of fuel	H	1
Recommended oil		SAE 20W-40
Engine oil capacity	l	0.6

Noise according to EN 836 :1997+A4 :2011
Sound pressure level (LpA): 83.6 dB (A)
Sound power level (LwA): 98 dB (A)
Uncertainty (K): 3 dB (A)

Vibration according to EN 836 :1997+A4 :2011
Vibration emission (ah): 4.330 m/s^2 Uncertainty (K): 1.5 m/s^2

The declared vibration total value has been measured in accordance with a standard test method and may be used for comparing one tool with another that the declared vibration total value may also be used in a preliminary assessment of exposure.

⚠ **A warning that the vibration emission during actual use of the power tool can differ from the declared total value depending on the ways in which the tool is used and of the need to identify safety measures to protect the operator that are based on an estimation of exposure in the actual conditions of use (taking account of all parts of the operating cycle such as the times when the tool is switched off and when it is running idle in addition to the trigger time).**





FR

 Ne jamais laisser un enfant ou une autre personne n'ayant pas pris connaissance des instructions d'utilisation se servir de la machine. Il est possible que les réglementations locales fixent une limite d'âge minimum de l'utilisateur. Gardez la machine non utilisée hors de la portée des enfants.
 Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil. ».
Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.

NL

 Laat kinderen of personen die deze voorschriften niet gelezen hebben de machine nooit gebruiken. In uw land gelden eventueel voorschriften ten aanzien van de leeftijd van de bediener. Bewaar de machine buiten het bereik van kinderen wanneer deze niet wordt gebruikt.
 Dit gereedschap is er niet voor bestemd om te worden gebruikt door personen (inclusief kinderen) met beperkte fysieke, zintuigelijke of geestelijke vermogens of gebrekkige ervaring en/of gebrekkige kennis, tenzij zij onder toezicht staan van een voor hun veiligheid verantwoordelijke persoon, of zij van deze persoon instructies ontvangen ten aanzien van het gebruik van het gereedschap.
Het moet toezicht houden op kinderen om ervoor te zorgen dat zij niet met het apparaat spelen.

GB

 Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the machine. Local regulations may restrict the age of the operator. When not in use store the machine out of reach of children.
 This tool is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety.
It should supervise children to ensure they do not play with the device.

SN : 2013.04:001~280
24.04.9947
Date of arrival : 17/06/2013
Year of production : 2013

FR

Déclaration de conformité



Nous **« ELEM GARDEN TECHNIC »** certifions par la présente que la machine spécifiée ci-après répond de par sa conception et son type de construction ainsi que de par la version que nous avons mise sur le marché aux prescriptions fondamentales stipulées en matière de sécurité et d'hygiène par les directives européennes en vigueur.

Toute modification apportée à la machine sans notre accord rend cette déclaration invalide.

Produit: Tondeuse à gazon à essence
Type: TDTAC51T-CC173-CMES

Directives européennes en vigueur :
2006/42/ CEE – 2004/108/ CEE – 2006/95/ CEE – 2000/14/ CEE Modifié par 2005/88/CEE

Normes harmonisées appliquées :
EN 836 :1997+A4 :2011
EN ISO :14982 :2009
EN ISO 3744 : 2010
ISO 11094 :1994

ELEM GARDEN TECHNIC
81 rue de Gozée 6110 Montigny-le-Tilleul Belgique

Belgique , Avril 2013



Mr Joostens Pierre
Président-Directeur Général

ELEM GARDEN TECHNIC, rue de Gozée 81,
6110 Montigny-le-Tilleul, Belgique
Tél : 0032 (0) 71 29 70 70
Fax : 0032 (0) 71 29 70 86
Dossier technique auprès de**:** info@eco-repa.com

Caractéristiques techniques
Produit: Tondeuse à gazon à essence
Type: TDTAC51T-CC173-CMES

173cm³ - 508mm

Niveau de la pression sonore
mesuré sur le lieu de travail EN 836 :1997+A4 :2011:
LpA (pression sonore) dB(A) 83.6
LWA (puissance sonore) dB(A) 98
K = 3 dB(A)

Valeur quadratique moyenne pondérée de l'accélération selon la norme applicable :
4.330 m/s² K = 1,5 m/s².

SN : 2013.04:001~280
24.04.9947
Date of arrival : 17/06/2013
Year of production : 2013

NL

EG-verklaring van overeenstemming



Hierbij **« ELEM GARDEN TECHNIC »** verklaren wij dat de hierna vermelde machine door haar ontwerp en bouwwijze en in de door ons in de handel gebrachte uitvoering voldoet aan de betreffende fundamentele veiligheids-en gezondheidseisen, zoals vermeld in de desbetreffende EG-richtlijnen. Deze verklaring verliest haar geldigheid wanneer zonder overleg met ons veranderingen aan de machine worden aangebracht.

Product: **Grasmaaier met benzinemotor**
Type : TDTAC51T-CC173-CMES

Van toepassing zijnde EG-richtlijnen
2006/42/ EEG – 2004/108/ EEG – 2006/95/ EEG – 2000/14/ EEG Gewijzigd door 2005/88/ EEG

Toegepaste geharmoniseerde normen
EN 836 :1997+A4 :2011
EN ISO :14982 :2009
EN ISO 3744 : 2010
ISO 11094 :1994

ELEM GARDEN TECHNIC ,
81 rue de Gozée 6110 Montigny-le-Tilleul Belgique
Belgique , April 2013

Mr Joostens Pierre
Directeur

ELEM GARDEN TECHNIC, rue de Gozée 81,
6110 Montigny-le-Tilleul, Belgique
Tél : 0032 (0) 71 29 70 70
Fax : 0032 (0) 71 29 70 86
Technisch dossier bi j:info@eco-repa.com

Technische Daten
Product: Grasmaaier met benzinemotor
Type : TDTAC51T-CC173-CMES

173cm³ - 508mm

Niveau van de geluidsdruk op de werkplek
EN 836 :1997+A4 :2011
LpA (geluidsdruk 83.6
LWA (geluidsvermogen) dB(A) 98
K = 3 dB(A)

Gewogen kwadratische gemiddelde waarde de van toepassing zijnde standaard
EN 836 :1997+A4 :2011
4.330 m/s² K = 1,5 m/s².

SN : 2013.04:001~280
24.04.9947
Date of arrival : 17/06/2013
Year of production : 2013

GB

Declaration of Conformity



We **"ELEM GARDEN TECHNIC "** hereby declare that the machine described below complies with the relevant basic safety and health requirements of the EU Directives, both in its basic design and construction as well as in the version put into circulation by us. This declaration shall cease to be valid if the machine is modified without our prior approval.

Product: Petrol Lawn Mower
Type: TDTAC51T-CC173-CMES

Relevant EU Directives
2006/42/ EC – 2004/108/EC– 2006/95/ EC – 2000/14/ EC amended by 2005/88/EC

Applied harmonized standards
EN 836 :1997+A4 :2011
EN ISO :14982 :2009
EN ISO 3744 : 2010
ISO 11094 :1994

ELEM GARDEN TECHNIC ,
81 rue de Gozée 6110 Montigny-le-Tilleul Belgique
Belgique , April 2013

ELEM GARDEN TECHNIC, rue de Gozée 81,
6110 Montigny-le-Tilleul, Belgique
Tél : 0032 (0) 71 29 70 70
Fax : 0032 (0) 71 29 70 86
Technical file at: info@eco-repa.com

Technical Data

Product: Petrol Lawn Mower
Type: TDTAC51T-CC173-CMES

173cm³ - 508mm

Level of sound pressure
EN 836 :1997+A4 :2011

LpA (sound pressure) dB(A) 83.6
LWA (acoustic power) dB(A) 98
K = 3 dB(A)

Weighted root mean square acceleration according to relevant standard
EN 836 :1997+A4 :2011
4.330 m/s² K = 1,5 m/s².



.

81, rue de Gozée

6110 Montigny-le-Tilleul

Belgique

Tél : 0032 71 29 70 70 *Fax : 0032 71 29 70 86*

Made in China

S.A.V

sav@eco-repa.com





32 / 71 / 29 . 70 . 83 32 / 71 / 29 . 70 . 86

Fabriqué en Chine **2013** ***Made in China***